

日程表

第1日・12／5（月）

開始時刻	A室		B室		C室	
8:50	開会式					
9:00	基調講演(1) 司会:秋濱 一弘（日本大学） 「SIP革新的燃焼技術の研究進捗と持続的な産産学学連携について」 氏名 杉山 雅則 (トヨタ自動車株式会社 パワートレーン先行技術領域長 常務理事／内閣府 戦略的イノベーション創造プログラム(SIP)革新的燃焼技術担当)					
9:45	休憩					
10:00	革新技術 窪山 達也(千葉大)		CI機関(1) 小橋 好充(北海道大)		潤滑(1) 伊東 明美(東京都市大学)	
	多重衝突パルス噴流圧縮機 1 構を有する一点自己着火ピストレスエンジンの基礎燃	内藤 健 (早稲田大)	筒内ガス全量サンプリング法によるディーゼルエンジン内のすす生成挙動に関する研究	古川 伸哉 (いすゞ中研)	微細断続切削による表面テクスチャが付与されたエンジン部材の摩擦特性	宇佐美 初彦 (名城大学)
10:25	2 SLPローターエンジンの構造と作動特性	丹羽 智哉 (名古屋工大)	ディーゼル噴霧火炎周辺部におけるすす粒子酸化過程調査のための高速サンプリング及び	高畑 望 (明治大)	ディーゼル機関の潤滑油消費機構に関する研究 -シリンダ壁面オイル蒸発の影響-	針谷 安男 (宇都宮大)
10:50	直接メタノール燃料電池におけるアノード流路構造が流路内の気液分離挙動および発電性能に与える影響	田中 順也 (首都大)	ディーゼル燃焼におけるすすの生成酸化に関する検討 -燃料噴射期間の影響-	西山 雄峰 (東海大)	UFBを混入した潤滑油による潤滑性能の向上	中村 崇明 (久留米工大)
11:15	小型ターボジェットエンジンにおけるシェブロンノズルの評価	玉田 岳洋(金沢工大)	潤滑油添加剤成分がディーゼル噴霧火炎内すす粒子に与える影響の光学計測及び透過型電子顕微鏡観察による調査	川島 周平 (明治大)		
11:40	休憩					
12:40	SI機関(1) 白石 泰介(日産自動車)		CI機関(2) 川那辺 洋(京都大学)		潤滑(2) 三原 雄司(東京都市大学)	
	リーンバーンガソリン機関における燃焼のサイクル変動解析	楯村 俊希 (千葉大)	可視化を用いた小型定容燃焼容器中における多噴口ノズルの噴霧燃焼特性に関する研究	鹿島 隆寛 (東海大)	量子分子動力学法によるダイヤモンドドライカーボンとMoDTCのトライボ化学反応ダ	久保 百司 (東北大)
13:05	6 バーンSIエンジンにおける燃焼のサイクル変動に及ぼす	ジョン ドンウォン (慶應義塾大)	ディーゼル噴霧火炎の後燃え期間における紫外自発光・紫外吸収・輝炎の3種同時高速度撮	近藤 克文 (明治大)	クラックピンとコンロッド大端部の変形を考慮したジャーナル軸受の弾性流体潤滑解析	小笹 俊博 (大阪電気通信大)
13:30	Spark Ignited Gasoline as an Alternative to Diesel for Off-Road Applications	Reinart (Southwest Research Institute)	多気筒ディーゼル機関の後燃え期間における紫外自発光の高速度撮影	長谷川 直広 (千葉大)	気液二相流解析との連成解析に向けたピストンリング周りのオイル挙動解析	佐々木 竜一 (東海大)
13:55			24 水エマルジョン燃料を用いたコモンレール制御による燃焼特性	室屋 佑成 (久留米工大)	ピストンリングまわりのオイル挙動予測に向けた気液二相流解析	川本 裕樹 (東海大)
14:20	休憩					
14:30	SI機関(2) 片岡 秀文(大阪府立大)		CI機関(3) 志茂大輔(マツダ)		潤滑(3) 高山 敦好(久留米工業大学)	
	Estimation of Intake O2 for Dedicated EGR Engine Control	Sankar Rengarajan (Suthwest Research Institute) Thomas E. Briggs, Jr. (Southwest Research Institute)	ディーゼル噴霧火炎における壁面熱損失に関する研究(第3報 燃料加熱が熱流束に及ぼす影響)	巽 健 (同志社大)	ボア変形を有するシリンダとピストンリングの動的接触解析	山本 憲司 (東海大)
14:55	Meeting the US Tier 3 SULEV20 Emission Standard with a Dedicated EGR Engine		26 単気筒ディーゼルエンジンを用いた熱損失解析	山本 基太 (同志社大)	A Study on Deformation of Nozzle Body Seat and Deposit of Diesel Fuel Injector Nozzle	Athiwat Butmarasri (Tokyo Institute of Technology)
15:20	10 超希薄・高EGR下における酸素富化燃焼に関する研究	原田 一輝 (九州大)	ディーゼルエンジンの高圧縮比化に伴う壁面熱損失の変化要因に関する考察	小野澤 康弘 (新エニシーイー)	表面塑性加工による固体潤滑剤圧入ピストンの摩擦特性	田畑 秀規 (東京都市大)
15:45	定容容器による希薄・EGR条件下におけるイソオクタン予混合乱流火炎の火炎伝播特性に及ぼす乱れのスケールの影響の検討	永野 幸秀 (九州大)	ディーゼル燃焼のパイロットメイン噴射の熱発生間での消音スパイク	冬頭 孝之 (豊田中研)		
16:10	休憩					
16:20	SI機関(3) 永野 幸秀(九州大)		CI機関(4) 相澤 哲哉(明治大)		計測・診断(1) 松村 恵理子(同志社大)	
	潤滑油構成成分が低速ブレイグニッション(LSPI)に及ぼす影響についてのメカニズム解析	平部 衛 (早稲田大)	商用車用高効率低排出ガスディーゼルエンジンの研究 -小容量ターボチャージャーと吸気弁遅閉じを組合わせた過給コン高速簡易ディーゼル燃焼シミュレータのための冷却損失モデルに関する研究	大橋 伸匡 (いすゞ中研)	発光分光法を用いた火花放電プラズマの温度計測(気流速度と雰囲気気圧力の影響)	木下 雅夫 (豊田中研)
16:45	13 によるGDI筒内プール燃焼場の時系列可視化	宮下 和也 (明治大)		小林 優太 (北海道大)	ガソリン給油時のタンク内の燃料蒸発計測	井岡 康晟 (群馬大)
17:10	14 火花点火燃焼における点火栓近傍の流動が初期火炎形成に及ぼす影響	石井 大 (京都大)	31 ディーゼルエンジンのサイズ依存性に対するCFD解析	有澤 達陽 (北海道大)	超高圧噴射が実機ディーゼル多噴孔ノズルの噴霧形成に及ぼす影響・X線及び可視光による初期噴霧と巨視噴霧観察	長谷部 奨 (茨城大)
17:35	15 ガソリンサロゲート燃料の層流燃焼速度に及ぼす当量比の影響	松井 良介 (大阪府立大)	32 ディーゼル噴霧火炎の流動および乱流特性評価による後燃えの要因分析	増田 裕之 (同志社大)	47 取り下げ	
18:00	16 冷炎の発生がSIノックに及ぼす影響に関する反応解析	三好 明 (東京大)	33 壁面衝突ディーゼル噴霧における流動および熱伝達のLES解析	小前 淳 (京都大)	48 取り下げ	

第2日・12／6（火）

開始時刻	A室		B室		C室	
9:00	フォーラム 司会：山崎 由大 （東京大学） 『エンジン制御研究開発から始まる新たな展開』					
11:30	休憩					
	着火 今村 幸（日本大）		CI機関(5) 橋本 淳（大分大）		代替燃料 柴田 元（北海道大）	
12:30	49 混合気温度が火炎伝播・エンドガス部の化学反応およびノックに及ぼす影響（第5報）－Tolueneおよびn-heptaneの混合比が点火前高温下で生成される化合物に及ぼす影響－	中野 道王 （日本工大）	59 多段噴射ディーゼルエンジンの簡易燃焼モデルを用いた制御システム	池村 亮祐 （東京大）	71 菜種油を直接適用した直噴ディーゼル燃料における潤滑油の燃料希釈に関する研究	寒川 翔太 （徳島大）
12:55	50 自発光計測を用いたバイオディーゼル機関の着火・燃焼過程の研究	大垣 優太 （近畿大）	60 燃焼の相似則に基づいたサイドインジェクション方式による小型ディーゼル機関の燃費改善の可能性検討	村松 知美 （北海道大）	72 臨界点を含む広範囲の圧力、温度におけるDME中の音速計測および体積弾性率の算出	菊地 真輔 （茨城大）
13:20	51 乱流条件下で希薄予混合気の自発点火伝播速度が圧力波生成に及ぼす影響	本多 浩詩 （日本大）	61 2領域簡易燃焼モデルを用いたディーゼル燃焼の熱動定解析（第2報）	加藤 雄大 （マツダ）	73 低セタン価燃料の性状がディーゼル機関の燃焼と排気特性に及ぼす影響に関する研究	斉藤 翔星 （早稲田大）
13:45			62 単気筒ディーゼルエンジンの燃焼騒音発生・減衰特性に及ぼすエンジン回転速度の影響	相良 渉乃 （山口大）	74 ディーゼルエンジンによる気液混合燃料の燃焼特性	田中 禎之 （久留米工大）
14:10	休憩					
	点火 河原 伸幸（岡山大）		すす 佐藤 進（東京工大）		ノッキング 田辺 光昭（日本大学）	
14:20	52 SIエンジンサイクル変動のLES計算	長谷川 繁樹 （ダイヤモンド電機）	63 拡散火炎における芳香族炭化水素の生成特性に関する研究	橋本 淳 （大分大）	75 SIエンジンにおける自着火発生時のノック強度低減条件	大友 光彰 （豊田中研）
14:45	53 高気流・高希釈条件での点火現象の詳細解析	佐山 勝悟 （豊田中研）	64 アセチレン表面付加反応がすす生成量に及ぼす影響	由井 寛久 （日本大）	76 エンジンオイル用添加剤が過給SIエンジンの自着火に及ぼす影響	高畑 周平 （日本大）
15:10	54 高圧力下において放電特性がN2希釈プロパン空気希薄予混合気の点火に与える影響	井関 真吾 （東京大）	65 未燃メタンを含むガスエンジン排ガスを吸入した船用ディーゼルエンジンの排気特性―排ガス組成及びその供給タイミングの影響	新田 好古 （海上・港湾・航空技術研究所）	77 急速圧縮膨張装置の火炎伝ぱとノック特性に及ぼす温度勾配の影響	田上 公俊 （大分大）
15:35	55 レーザーブレイクダウン支援火花放電点火（LBALDI）に関する研究 ― 希薄予混合気の点火特性 ―	池本 崇記 （日本大）			78 燃料のオクタン価がリーンバーンSIエンジンのノッキングに及ぼす影響	松井 隆秀 （慶應義塾大）
16:00	休憩					
	後処理技術 草鹿 仁（早稲田大）		ガス機関 飯島 晃良（日本大）		計測・診断(2) 冬頭 孝之（豊田中研）	
16:10	56 NO,CO濃度が自動車用三元触媒の反応経路に与える影響（第二報：表面種分析に基づく高精度反応データベースの構築）	松本 有平 （マツダ）	66 副室式ガスエンジン0次元燃焼シミュレーション技術の構築	平岡 賢二 （三菱重工業）	79 水素直噴火花点火機関における火花誘起ブレイクダウン分光法による局所空気過剰率計測 ― 露光条件が局所空気過剰率計測に与える影響―	亀田 瑞城 （岡山大）
16:35	57 ガソリン機関における三元触媒の性能評価	藍 遠垣 （群馬大）	67 次世代環境対応車としての小型天然ガス自動車の可能性	畑村 耕一 （畑村エンジン研究事務所）	80 赤外吸収法を利用したエンジンシリンダ内残留ガス濃度計測（高EGR条件下でのCO2濃度計測）	川上 大輔 （岡山大）
17:00	58 高温過熱水蒸気を用いた有害排気ガス浄化	川北 泰三 （大阪産業大）	68 Characterization of Abnormal Dual Fuel Combustion	Garrett Anderson （Southwest Research Institute）	81 ディーゼル噴霧の蒸気相と液相のトレーサーLAS計測 ― 二次元ピストンキャビティ内の分布 ―	矢崎 真太郎 （広島大）
17:25			69 燃焼システムの最適化による副室式天然ガスエンジンの熱効率へ及ぼす改善	熊 仟 （千葉大）	82 2色LIF法を用いた油膜に衝突するディーゼル噴霧の付着量および油膜厚さの同時計測	溝渕 直人 （同志社大）
17:50			70 急速圧縮膨張装置を用いた天然ガス機関の壁面熱損失に関する研究	村川 周平 （早稲田大）	83 多噴孔ノズルのキャビテーションとステレオPIV	中野 裕晃 （神戸大）
18:15	休憩					
	蔵前会館1F くらまえホール					
18:40	懇親会					

第3日・12／7（水）

開始時刻	A室		B室		C室	
9:00	基調講演(2) 司会:川那辺 洋(京都大学) 「高過給・高EGR率の大型クリーンディーゼルの研究」 氏名 青柳 友三 (株)新エイシーイー相談役					
10:00	休憩					
10:10	HCCI(1) 山崎 由大(東京大)		DPF, GPF 座間 淑夫(群馬大)		噴霧(1) 小島 宏一(産総研)	
	84	非平衡プラズマ放電がHCCI時の燃焼形態に与える影響	宮内 佑輔 (日本大)	94	六角形セル構造ディーゼル微粒子フィルターInlet/Inlet壁面におけるスス堆積に及ぼすバイパス流の影響	坂間 理 (東京工大)
	85	燃料成分の影響に対応するHCCI燃焼制御の検討	養祖 隆 (マツダ)	95	GPFへの適用を想定したSiC繊維フェルトのPM捕集特性	鈴木 大介 (名古屋大)
	86	HCCI機関の燃焼に及ぼす非平衡プラズマアシストの効果	星野 飄太 (日本大)	96	ガソリン車用フィルタの圧損と捕集性能の実験的検討	吉澤 健樹 (名古屋大)
	87	可視化エンジンを用いた非平衡プラズマ放電アシストHCCI燃焼の研究	飯島 晃良 (日本大)	97	ディーゼルエンジンに装着されるDPFの材質が排出ガス、スートおよびナノ粒子に及ぼす影響研究	森 一俊 (帝京大)
11:50	88	多段噴射を用いた熱発生率分割化による予混合化ディーゼル燃焼の燃焼騒音低減	岡本 雄樹 (北海道大)	98	捕集過程におけるスス堆積層の密度と透過率に及ぼすスス粒径の影響	矢ヶ崎 勝太 (名古屋大)
12:15	休憩					
13:15	HCCI(2) 田中 光太郎(茨城大)		排気 山田 裕之(交通研)		噴霧(2) 小熊 光晴(産総研)	
	89	多段燃焼を行う予混合圧縮着火燃焼機関の研究	和田 潤一 (千葉工大)	99	ディーゼル排出ガス昇温を目的とした予蒸発予混合軽油バーナの開発	勝田 桂輔 (日本大)
	90	回転数がHCCI機関の自着火及び燃焼特性に及ぼす影響	田中 寛人 (日本大)	100	ディーゼル機関を用いた空気混入水エマルジョン燃料による燃焼特性	磯野 宏行 (久留米工大)
	91	雰囲気中CO成分がディーゼル予混合圧縮着火燃焼に及ぼす効果の実験的研究	山口 恭平 (早稲田大)	101	燃料組成がガソリンエンジンのEGR系内水蒸気改質の水素生成特性に及ぼす影響	塚越 友貴 (北海道大)
	92	HCCIエンジンの制御システム設計と制御シミュレーション	林 卓哉 (東京大)	102	EGRクーラ内のPM堆積に及ぼすエンジンコールドスタートの影響	新井 達也 (群馬大)
14:55	93	乱流燃焼の2次元直接数値計算による等温壁近傍のnヘプタン自己着火過程の数値解析	清水 聖有 (名古屋大)	103	ディーゼル燃焼における噴霧流動が壁面熱伝達に及ぼす影響	鄭 載勳 (東京工大)
15:20	休憩					
15:30	先端技術フォーラム 司会:冬頭 孝之(株)豊田中央研究所) 「進化を続ける計測技術」					
18:00	閉会式					