

チュートリアル

**「動的システムとしての鉄道車両の運動・振動・トライボロジー  
— 安全性・快適性の確保から状態監視まで—」**

開催のご案内

**開催趣旨**

鉄道車両は機械力学・計測制御部門とも密接に関係する動的システムであり、鉄道車両に関わる技術者・研究者の多くは、ダイナミクスや制御工学の知識を活用して技術開発を行っています。一方、ダイナミクスや制御工学の専門家にとって鉄道車両の構造などの知識はなじみ深いとは言えず、両者は非対称とも言える状況にあるのが実情です。そこで機械力学・計測制御講演会(D&D2022)に参加する研究者・技術者・学生を対象に、専門家が鉄道車両のダイナミクスに関する基本的な知識をわかりやすく紹介し、研究開発成果の応用先としての理解を深めるためのチュートリアルを企画しました。

講師にはいずれも当該分野における第一人者をお招きしており、これだけの内容を一度に聴講できる機会は大変貴重です。全講演の最後には講師全員と会場の聴講者の皆さんとの総合討論(フリーディスカッション)も企画しています。多数のご参加をお待ちしております！

**チュートリアルのテーマと講師(予定)**

- (0) **イントロダクション：動的システムとしての鉄道車両** 9月7日(水)9:30-10:00  
秋田県立大 機械工学科 教授 富岡隆弘
- (1) **鉄道車両の運動(走行特性と走行安全性)** 9月7日(水)10:00-10:50  
鉄道総合技術研究所 鉄道力学研究部 車両力学研究室 研究室長 土井久代
- (2) **鉄道車両のブレーキシステムと制御** 9月7日(水)11:00-11:50  
鉄道総合技術研究所 車両技術研究部 ブレーキシステム研究室 主任研究員 中澤伸一
- (3) **鉄道車両の快適性と人間工学** 9月8日(木)9:40-10:30  
鉄道総合技術研究所 研究開発推進部 主管研究員 鈴木浩明
- (4) **車体構造と衝突および火災に対する安全性** 9月8日(木)10:40-11:30  
鉄道総合技術研究所 研究開発推進部 部長 宇治田寧
- (5) **総合討論** 9月8日(木)11:30-12:00  
講師全員および聴講者によるフリーディスカッション

※ 9/7, 9/8 両日とも、会場は「セミナー室」で行います。オンライン配信も準備する予定ですが、原則として現地での聴講をお願いします。