

(リストから抜けている記事があります場合は、学会事務局までご一報いただくと幸いです。)

[1]

新幹線用高速電動列車と基礎研究

加藤 一郎

66 (528) 1963-01 pp.125-132

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002461550>

[2]

東海道新幹線試作電車の概要

西尾 源太郎

66 (532) 1963-05 pp.688-695

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002461868>

[3] 東海道新幹線車両の構造と性能：鉄道(新幹線)小特集

東海道新幹線計画の概要

加藤 一郎

67 (550) 1964-11 pp.1710-1723

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002463448>

[4] 東海道新幹線車両の構造と性能：鉄道(新幹線)小特集

一般

赤星 国夫

67 (550) 1964-11 pp.1724-1727

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002463449>

[5] 東海道新幹線車両の構造と性能：鉄道(新幹線)小特集

車体

谷 雅夫

67 (550) 1964-11 pp.1728-1734

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002463450>

[6] 東海道新幹線車両の構造と性能：鉄道(新幹線)小特集

車体設備

谷 雅夫

67 (550) 1964-11 pp.1735-1741

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002463451>

[7] 東海道新幹線車両の構造と性能：鉄道(新幹線)小特集  
機器配置およびぎ装

石沢 応彦

67 (550) 1964-11 pp.1742-1747

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002463452>

[8] 東海道新幹線車両の構造と性能：鉄道(新幹線)小特集  
台車

島 隆

67 (550) 1964-11 pp.1748-1757

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002463453>

[9] 東海道新幹線車両の構造と性能：鉄道(新幹線)小特集  
電気回路および機器

佐藤 恒徳, 久保 敏

67 (550) 1964-11 pp.1758-1772

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002463454>

[10] 東海道新幹線車両の構造と性能：鉄道(新幹線)小特集  
自動列車制御装置

大石 勝

67 (550) 1964-11 pp.1773-1777

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002463455>

[11] 東海道新幹線車両の構造と性能：鉄道(新幹線)小特集  
空気ブレーキ装置

内海 二郎

67 (550) 1964-11 pp.1778-1781

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002463456>

[12] 東海道新幹線車両の構造と性能：鉄道(新幹線)小特集  
東海道新幹線の運転計画と保安方式

俵 英一

67 (550) 1964-11 pp.1782-1788

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002463457>

[13]

ジェイムズ・ワット国際賞受賞に際して  
島 秀雄

72(610) 1969-11 pp.1461-1463

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002467804>

[14]

新幹線用試験電車  
杉山 武史

72 (610) 1969-11 pp.1490-1496

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002467808>

[15]

新幹線電車の動作信頼度  
卜部 舜一

74 (633) 1971-10 pp.1291-1297

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002469947>

[16]

東海道新幹線に関する研究開発の回顧 主として車両の振動問題に関連して  
松平 精

75 (646) 1972-10 pp.1556-1564

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002476246>

[17]

東海道新幹線の開発を振りかえる  
島 秀雄

76 (659) 1973-10 pp.1229-1231

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002443804>

[18]

零戦から新幹線まで  
松平 精

77 (667) 1974-06 pp.624-627

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002471673>

[19]

新幹線運転管理システム (コムトラック)の信頼性について

稲田 伸一, 横田 重雄

78 (684) 1975-11 pp.1058-1063

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002472056>

[20]

新幹線の信頼性について

石沢 応彦, 小野 純朗

79 (690) 1976-05 pp.472-476

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110006283448>

[21]

新幹線の対震列車防護装置について

石沢 応彦, 望月 迪男, 芦田 雄太郎

79 (694) 1976-09 pp.819-824

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110006283552>

[22]

新幹線電車の検査と修繕のシステム

大庭 幸雄

81 (715) 1978-06 pp.535-541

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002450030>

[23]

新幹線電車用輪軸の疲労強度と検修

石井 堅太郎

82 (726) 1979-05 pp.468-472

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002472989>

[24]

新幹線の実現と発展に役立った相似模型

横瀬 景司, 山本 彬也, 佐藤 吉彦, 松浦 章夫

83 (735) 1980-02 pp.197-202

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002473425>

[25]

鉄道車両における車体軽量化設計の実際—主として新幹線電車の車体について  
松田 和夫

85 (764) 1982-07 pp.716-721

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002441412>

[26]

東海道新幹線計画の背景

島 秀雄

86 (775) 1983-06 pp.579-581

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110004857947>

[27]

新幹線の技術的発展と展望

渡辺 偕年

88 (804) 1985-11 pp.1274-1280

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002442032>

[28]

高速レール試験機の開発

西田 新一, 杉野 和男, 浦島 親行, 榎本 弘毅

89 (810) 1986-05 pp.482-483

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002442576>

[29]

新幹線台車の疲労寿命・安全性

中村 宏

90 (827) 1987-10 pp.1268-1272

(CiNii 欠落)

[30]

新幹線の高速化とトライボロジー

大山 忠夫

94 (867) 1991-02 pp.144-148

<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002436834>

[31]

新幹線電車車軸の30年—安全性確保と信頼性向上の歴史—

石塚 弘道  
98 (915) 1995-02 pp.125-127  
<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002474979>

[32]  
東海道新幹線 : 解説  
島 秀雄  
98 (918) 1995-05 pp.371-374  
<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002437483>

[33]  
日本初の300km/h走行の営業運転にむけて500系新幹線電車の開発  
眞下 伸也  
99 (934) 1996-09 pp.780  
<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002437673>

[34]  
II. 21世紀の高速新幹線のパラダイム  
櫻井 紘一  
100 (942) 1997-05 pp.480-483  
<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002438252>

[35]  
新幹線の高速化と空力問題  
小濱 泰昭  
100 (944) 1997-07 pp.803  
<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002438322>

[36]  
あひる形新幹線開発物語  
小野 重亮  
102 (970) 1999-09 pp.556-557  
<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002439156>

[37]  
夢の新幹線  
岡本 勲, 澤田 一夫

103 (983) 2000-10 pp.670-673  
<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002437779>

[38]

新幹線車両の新技术--鉄道車両用動揺防止制御システムの開発  
藤野 謙司

105 (1003) 2002-06 pp.396-397  
<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002475581>

[39]

新幹線用パンタグラフの空気力学的課題  
池田 充

105 (1003) 2002-06 pp.398-399  
<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002475582>

[40]

新幹線のお医者さんはどこにいるの! どうやっているの? 一品川新幹線基地見  
学会 伊東会長がジュニア会友の皆様をご案内! 一  
矢鍋 重夫

105 (1008) 2002-11 pp.764-765  
<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002475645>

[41]

東北新幹線の雪害対策  
藤井 俊茂

106 (1015) 2003-06 pp.444-445  
<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002475852>

[42]

超と匠の世界 新幹線車体と匠  
宮本 昌幸

106 (1020) 2003-11 pp.891-894  
<http://ci.nii.ac.jp/naid/110002476160>

[43]

新幹線の高速化技術  
遠藤 隆

107 (1027) 2004-06 pp.432-433  
<http://ci.nii.ac.jp/naid/110004822002>

[44]

メカライフな人々 No.7 島隆氏・仲津英治氏  
107 (1030) 2004-09 pp.734-740  
<http://ci.nii.ac.jp/naid/110004822284>

[45]

「台湾新幹線」を訪ねて、メカライフ初の台湾取材! ～台湾高速鐵路編～  
落合 貴志, 松原 悠子, 佐藤 和生  
107 (1030) 2004-09 pp.742-746  
<http://ci.nii.ac.jp/naid/110004822286>

[46]

新幹線のさらなる高速化  
遠藤 隆  
108 (1039) 2005-06 pp.446-447  
<http://ci.nii.ac.jp/naid/110006219017>

[47]

走行風を利用した冷却システムを導入した新幹線用主変換装置  
加藤 宏和  
114 (1111) 2011-06 pp.450-451  
<http://ci.nii.ac.jp/naid/110008661859>

[48]

新幹線の高速化 : FASTECH360による技術開発  
堀川 重成  
115 (1120) 2012-03 pp.130-131  
<http://ci.nii.ac.jp/naid/110009425961>

[49]

新幹線の騒音低減技術の開発  
栗田 健  
115 (1127) 2012-10 pp.700-703  
<http://ci.nii.ac.jp/naid/110009518058>