

No. 15-150 見学会

長野県の伝統産業と産業遺産を訪ねて

長野工業高等専門学校

羽田 喜昭

2015年度の部門見学会が2015年11月29日(日)に開催された。以下に、その開催概要を報告する。

1 開催までの流れ

- 7月中旬までに見学場所を決定
- 8月上旬に事業計画書と予算書を日本機械学会に提出
- 10月に学会誌とwebに公開 受付開始

2 開催日と参加者人数

2015年11月29日(日) 参加人数 12人

3 日程概要

9:00	JR 長野駅東口バス待機場 集合
9:40	長野電鉄 須坂駅前広場 集合
10:00~10:40	オリオン機械(株) 展示会場 見学
11:05~11:45	(有)塩屋醸造 見学
12:10~13:10	昼食
13:55~14:20	古間駅近く 信越線廃線跡のずい道見学
14:40~15:10	黒姫駅 転車台 線路上用水路 見学
16:15	長野駅解散

※移動は貸切バス(中型)による

4 見学先

(1) オリオン機械（株）（長野県須坂市大字幸高 246）

日曜日で工場は稼働していなかったため、展示場の見学であったが、最先端の自動制御された搾乳機械や羽根車のないポンプなどを見ることができた。



搾乳機械



ペーンレスポンプ



オリオン機械株式会社での記念撮影

(2) (有) 塩屋醸造 （長野県須坂市大字須坂 5 3 7 番地）



醤油を搾るため蓄力機



味噌玉を並べる棚

味噌棚や江戸時代に作られた大きな味噌だるなどを見学した。醤油を搾るための蓄力機は新し

いものにしようと検討していた矢先の見学であったとのことである。機械遺産的なものを予定になく見学できた。

昭和時代のブラウン管テレビが置いてあり、今だ映っていた。



ブラウン管テレビ



塩屋醸造での記念撮影

(3) 信越線廃線跡地に残るずい道（長野県信濃町古間）

信越線の電化に伴い新線へ付け替えられ、昭和41年8月24日に廃止。現在は道路用のトンネルとして利用されている。平成25年土木遺産に認定された。



旧戸草トンネル前での記念撮影

(4) 黒姫駅 転車台 （長野県上水内郡信濃町大字柏原 2711）

JR から現在はしなの鉄道が譲り受けた。信濃町の観光課では町おこしに利用できないか考えているところであるが良い案がないとのことである。



転車台



転車台の上での記念撮影

(5) 黒姫駅 線路上を横切る用水路



線路上を横切る用水路全景

明治時代に作られた用水路の下を旧信越線（現在はしなの鉄道 北しなの線）が通過している。2016年度にはこの水路は改修されるとのことである。

5.

見学場所の決定や予算書提出などを1ヶ月ほど早めに進めていれば、参加募集期間が長く取れ情報の周知が徹底できたと思われる。この点を今後の参考にしていただければ幸いである。

寒い日であったが、心配していた雨や雪にはならず北信濃の会社や土木遺産や転車台など、幅広く見学し見聞を深めることができた。あっという間の一日であった。

日本機械学会技術と社会部門ニュースレター: <http://www.jsme.or.jp/tsd/news/index.html>

日本機械学会

技術と社会部門ニュースレターNo.33

(C)著作権:2016 一般社団法人日本機械学会 技術と社会部門