

Bio-mc:512

第 24 回「日本機械学会傷害バイオメカニクス研究会」開催のお知らせ(2/16, オンライン)

---

日本機械学会 バイオエンジニアリング部門 ML 登録者 各位

傷害バイオメカニクス研究会主査を仰せついております交通安全環境研究所  
松井と申します。

この度、様々な衝突条件／乗員状態に関する研究に関する研究をテーマとして第  
24 回日本機械学会傷害バイオメカニクス研究会を下記の通り開催する運びとなり  
ました。

今回は滋賀医科大学救急集中治療医学講座の益満茜先生、交通事故分析センター  
の河口健二様をお招きして、特別講演をして頂くことになりました。

学会会員の有無を問わず、どなたでも参加いただけます。

関心をお持ちの方はこの機会にぜひ出席くださるようご案内申し上げます。

参加をご希望の方は、本研究会幹事のマツダ株式会社 朝日様までメールでご連  
絡お願い申し上げます。

朝日 龍介 : asahi.r@mazda.co.jp

以上、何卒宜しく申し上げます。

-----  
--

#### 記

日本機械学会バイオエンジニアリング部門  
第 24 回 日本機械学会傷害バイオメカニクス研究会

日時 2024 年 2 月 16 日 (金) 13:30 16:15

場所 Zoom によるオンライン開催

参加費 無料

申込 要 (本メールへご返信ください)

※人数制限がございますので、先着 70 名とさせていただきます

プログラム :

テーマ 「様々な衝突条件／乗員状態に関する研究」

開会挨拶 松井 靖浩

13 : 30～13 : 35

特別講演 1 座長 一杉 正仁

13 : 35～14 : 15

交通事故におけるプレホスピタルケアと初期治療について  
益満 茜 先生 滋賀医科大学 救急集中治療医学講座

特別講演 2

14 : 15～14 : 55

被害軽減・事故低減に向けた自転車事故の分析  
河口健二 様 交通事故総合分析センター  
休 憩 (15分)

一般演題 座長 朝日 龍介

15 : 10～15 : 30

深斜め衝突における安全性向上について  
竹下 弘明, 岡田 慎治, 晝田 輝彦 (マツダ株式会社)

15 : 30～15 : 50

カメラを用いた非接触生体センシングによる体調異常検知システムの検討  
高橋 龍平 (三菱電機株式会社)

15 : 50～16 : 10

乗車姿勢が前面衝突時の乗員傷害に及ぼす影響  
細川 成之 (交通安全環境研究所)

閉会挨拶 松井 靖浩

16 : 10～16 : 15

問い合わせ：事務局担当

松井(交通安全環境研究所)

TEL 0422-41-3371, FAX 0422-76-8603

Email: ymatsui@ntsel.go.jp

朝日(マツダ株式会社)

TEL 070-7577-0428, FAX 082-287-5127

Email: asahi.r@mazda.co.jp