

日程表

第1日・11/26(月)

開始時刻	A室	B室	C室	D室
10:00	開会式 【会場: A室】			
10:10	休憩			
10:20	講演No CI機関(1) 座長: 船山 悦弘 (日野自動車)	講演No 計測診断(1) 座長: 林 潤 (京大)	講演No 数値計算(1) 座長: 永岡 真 (豊田中研)	
10:45	1 燃料噴射の分割による双峰形部分予混合化ディーゼル燃焼の熱効率改善特性 増子 曜介 (北海道大)	9 二波長型レーザー干渉法を用いたエンジン排気ガス温度履歴の計測 中谷 俊介 (岡山大)	17 微細気泡軽油による小型ガスタービン機関の燃費低減に関する研究 山下 裕史 (久留米工高専)	
11:10	2 超高圧燃料噴射がディーゼル燃焼の燃焼期間およびヒートバランスに及ぼす影響 佐藤 進 (東京工大)	10 無機微粒子を母材とした気流PIV用蛍光トレーサ粒子の作製と点火栓近傍流動の蛍光PIV計測 近藤 千尋 (岡山理大)	18 解析的壁関数を用いた壁面衝突噴霧のCFD 藤原 巧 (神戸大)	
11:35	3 圧縮比および膨脹比がディーゼル機関の性能・排気特性に及ぼす影響 田口 智喜 (京大)	11 EGRクーラ内のPM堆積層剥離に及ぼす冷却壁面温度とHC濃度の影響 村山 岳 (群馬大)	19 インジェクタ内における液体の気化を考慮した噴霧モデルの開発 永澤 健 (マツダ)	
12:00	休憩			
13:00	講演No ディーゼル噴霧 座長: 段 智久 (神戸大)	講演No SI機関(1) 座長: 島田 敦史 (日立製作所)	講演No 数値計算(2) 座長: 藤本 英史 (マツダ)	講演No 後処理技術 座長: 松本 雅至 (JARI)
13:25	4 シリンダ壁に付着するポスト噴射噴霧の挙動解析と燃料によるオイル希釈 西内 奨悟 (北海道大)	12 多重衝突パルス噴流圧縮原理を用いたガソリンエンジンにおけるバルブ閉閉機構の製作と基礎実験 多田 祐輔 (早稲田大)	21 正極性および負極性ストリーマ放電の3次元シミュレーション 吉村 隆之 (東京大)	26 船用ガスエンジン排ガス中水分がPd触媒のメタン酸化性能に与える影響 新田 好古 (海上・港湾・航空技術研)
13:50	5 内燃機関の動的散乱噴霧生成法及び急速混合噴霧生成法によるオイル希釈 工藤 松菊	13 スーパーリーンバーンSIエンジンにおける筒内水噴射による熱効率向上に関する研究 大倉 優一 (東京工大)	22 火花点火機関における火炎伝播の数値解析 鬼木 幸太郎 (岡山大)	27 ゼオライト触媒存在下での尿素の分解速度に及ぼす水蒸気濃度の影響 石坂 幸也 (群馬大)
14:15	6 二次元ピストンキャビティ内におけるディーゼル噴霧発達と混合気分布 塩飽 朋也 (広島大)	14 排気ガスを直接利用した燃料改質による排熱回収特性評価 勝間田 裕之 (工学院大)	23 離散要素法(DEM)によるすす凝集過程のシミュレーション 松平 武士 (明治大)	28 尿素SCR用インジェクタから噴射される尿素水挙動および生成化合物の予測 (第4報) 草野 修平 (同志社大)
14:40	7 ディーゼル噴霧特性に及ぼすインジェクタ駆動電流の影響 関 新一郎 (長崎大)	15 ガソリンエンジンEGR系内水蒸気改質反応の燃料種依存性 小川 佑世 (北海道大)	24 粒神PS3-SMモデルの構築と検証 橋本 淳 (大分大)	29 多孔質セラミックを用いたDOCへの燃料添加法の開発 山本 和弘 (名古屋大)
15:05	休憩			
15:20	フォーラム I 【会場: A室】 エンジン燃焼技術の進展を支えるモデリング技術 司会: 辻村 拓 (産業技術総合研究所)			
17:20				

第2日・11/27(火)

開始時刻

A室

B室

C室

D室

9:20

基調講演 I 【会場: A室】 近久 武美 氏 (北海道大学) 「風力・太陽光発電大量導入時の電力構成・コスト・CO2量変化と運輸部門内電力利用の効果解析 -EVおよびFCVの望ましい導入形態と水素供給インフラ-」 司会: 千田 二郎 (同志社大学)			
--	--	--	--

10:20 休憩

講演No	着火・燃焼 座長: 辻村 拓 (産総研)	講演No	計測診断(2) 座長: 佐藤 進 (東工大)	講演No	潤滑(1) 座長: 小笹 俊博 (大阪電気通信大)	講演No	エンジン制御(1) 座長: 梶井 一英 (大阪産大)
31	NTC領域における燃料の着火特性の違いがノックに及ぼす影響 成毛 政貴 (茨城大)	39	将来高熱効率エンジンにおける熱損失メカニズム解明のための薄膜型熱電対(TFT)の提案 内田 登 (新エシシー)	48	なじみによるピストンリングの摺動面形状と摩擦低減(単体試験とシミュレーション計算による原理と効果の確認) 浦辺 満 (日本ピストンリング)	57	ディーゼルエンジンの過渡運転における熱発生モデルベース制御 高橋 幹 (東京大)
32	燃料のオクタン感度と耐ノック性の関係に関する0次元モデルによる検討 赤崎 駿希 (広島大)	40	隣接3点MEMSセンサを用いたエンジン壁面における局所瞬時熱流束計測 出島 一仁 (明治大)	49	なじみによるピストンリングの摺動面形状(プロフィール)が摩擦損失に及ぼす影響 及川 昌訓 (東京都市大)	58	適応出力フィードバックに基づくディーゼル燃焼における熱発生率の制御 藤井 聖也 (熊本大)
33	ニトロメタン混合燃料のSI燃焼特性に関する反応解析 三好 明 (広島大)	41	台上過渡試験における2ストローク機関の過渡特性計測と影響要因の解明 黒滝 陽亮 (群馬大)	50	可視化エンジンを用いたピストン周りのオイル挙動計測 -低速条件におけるピストンランド上の油膜挙動の可視化と定量化- 倉辻 風樹 (東海大)	59	多気筒ディーゼルエンジンにおける予混合的な燃焼のばらつき制御用モデル 酒向 優太郎 (東京大)
34	含酸素燃料を含むガソリンサロゲート燃料簡略反応機構の構築 酒井 康行 (福井大)	42	バイオ燃料の燃焼時に生じる臭気成分の低減 峯下 登夢 (久留米工大)	51	気液二相流解析によるピストンリング周りのエンジンオイル輸送の研究 川本 裕樹 (東海大)		

12:10 休憩

講演No	CI機関(2) 座長: 志茂 大輔(マツダ)	講演No	SI機関(2) 座長: 窪山 達也(千葉大)	講演No	ガス・水素エンジン(1) 座長: 朝井 豪(ヤンマー)	講演No	エンジン制御(2) 座長: 川野 大輔(大阪産大)
35	雰囲気酸素濃度と燃料噴射期間が小型燃焼容器中の噴霧火炎におよぼす影響 齋藤 湧太 (東海大)	43	定容容器を用いたイソオクタン予混合乱流火炎の火炎面形状に及ぼす乱流特性の影響の検討 永野 幸秀 (九州大)	52	軽油着火式二元燃料ガスエンジンにおけるPREMIER燃焼 -メタン価による評価- 肥田 大雅 (岡山大)	60	時変システムに対する極値制御を用いたディーゼルエンジン燃焼制御 福田 直輝 (慶應義塾大)
36	燃焼室形状と雰囲気密度がディーゼル燃焼に及ぼす影響 船山 悦弘 (日野自動車)	44	誘電体バリア放電によるガソリンエンジンの燃焼促進効果 高橋 栄一 (産総研)	53	発電用小型ガスエンジンにおけるリーン燃焼時の水素添加が燃焼特性および排気特性に与える影響に関する研究 加藤 遼悟 (同志社大)	61	EGRを含む過給過程の次数低減モデルと吸気圧制御への適用 藤永 尚人 (三菱自動車)
37	多段噴射を用いたディーゼルエンジンの全運転領域における高熱効率低燃焼騒音の実現 山本 航平 (北海道大)	45	高圧縮比化, 高EGR化によるガソリンエンジンの熱効率向上 木村 翔平 (SUBARU)	54	筒内直接噴射水素エンジンの水素噴流と噴射時期の最適化による高熱効率・低NOxニア・ゼロエミッションの実現と一層の性能向上に関する研究 佐藤 稜汰 (東京都市大)	62	走行時におけるエンジン制御モデルの自動適合の検討 曹 家楠 (東京大)
38	高速簡易ディーゼル燃焼解析におけるモデル定数の機関サイズ・運転条件依存性 坂井 拓也 (北海道大)	46	3次元SI燃焼計算を活用したノッキング発生箇所のサイクル変動評価 黒木 志典 (ダイハツ工業)	55	筒内直接噴射リーンバーン水素エンジンにおける過給が燃焼特性と機関性能に与える影響 梶谷 喜久 (東京都市大)		
		47	2サイクルエンジンを用いた超高速運転時のノッキング筒内直接撮影 衛藤 邦淑 (やまびこ)	56	筒内直接噴射水素エンジンのブローバイガス中水素濃度による燃焼室内噴流形態とシリンダーライナー壁面からの冷却損失の評価に関する考察 郷間 啓介 (東京都市大)		

15:15 休憩

15:30

フォーラム II 【会場: A室】 エンジン燃焼技術を振り返って今わかること 司会: 河合 英直 (交通安全環境研究所)			
--	--	--	--

17:30

18:00

懇親会 【会場: 寒梅館1階 アマーク・ド・バラディ寒梅館】			
---	--	--	--

第3日・11/28(水)

開始時刻

A室

B室

C室

D室

9:20

基調講演Ⅱ 【会場: A室】 木賀 新一 氏 (日産自動車) 「次世代に向けての内燃機関の革新 ―可変圧縮比エンジンの開発―」 司会: 松村 恵理子 (同志社大学)
--

10:20

休憩

10:30

講演No	CI機関(3) 座長: 小橋 好充 (北海道大)	講演No	点火 座長: 瀬川 大資 (大阪府大)	講演No	潤滑(2) 座長: 畔津 昭彦 (東海大)
63	定容容器による単噴孔ディーゼル噴霧/火炎の壁面衝突熱伝達の研究 栗栖 徹 (広島大)	73	SIエンジンにおける希薄燃焼時の放電挙動と燃焼特性に関する検討 八木 敦史 (九州大)	82	商用ディーゼルエンジンのコンロッド小端軸受における潤滑状態把握に関する研究 鈴木 祥太郎 (東京都市大)
64	ディーゼル燃焼における衝突噴霧が壁面局所熱伝達に及ぼす影響 鄭 載勲 (東京工大)	74	火花点火機関内点火プラグ近傍における燃焼時のガス流動計測 山本 亮 (岡山大)	83	自動車エンジン実動中におけるオイルリング摺動面の油膜厚さ分布の測定手法の開発 八角 忠継 (東京都市大)
65	実機内ディーゼル燃焼場におけるヒートバランス、エミッションおよび燃焼騒音の体系的評価(第3報)-多段噴射が熱効率、エミッション、燃焼騒音に及ぼす影響- 藤田 健牙 (同志社大)			84	境界潤滑現象の本性(CCSCモデル) 久保田 邦親 (ダイセル)

11:45

休憩

13:10

講演No	CI機関(4) 座長: 村田 豊 (本田技研)	講演No	ガソリン噴霧 座長: 河原 伸幸 (岡山大)	講演No	ガス・水素エンジン(2) 座長: 飯島 晃良 (日本大)
66	浅皿型サイド噴射式・小型高速ディーゼル機関の性能ポテンシャルと燃焼系最適条件 後藤 圭祐 (北海道大)	75	高速応答と微小噴射を実現するガソリンインジェクタ磁気回路の新構造 草壁 亮 (日立製作所)	85	定容燃焼器を用いた副室式点火の基礎燃焼特性に関する研究 野島 亮 (大分大)
67	相似則に基づいたディーゼル機関の燃焼および性能解析 田中 佑磨 (北海道大)	76	ガソリン直噴システムの多段噴射における微小q噴霧の開発(第2報) 葛原 浩司 (デンソー)	86	急速圧縮膨張装置を用いた副室式点火の基礎燃焼特性に関する研究 伊東 朋晃 (大分大)
68	ディーゼル噴霧の燃焼経過が燃焼ガス中の未燃成分濃度の履歴に及ぼす影響 菊井 瑠偉 (徳島大)	77	高圧横風雰囲気下で平板に衝突するガソリン噴霧の挙動 芦田 裕司 (広島大)	87	副室式ガスエンジンのトーチ火炎噴出挙動と主室内燃焼の可視化計測 大野 雅志 (九州大)
69	TAIZACインジェクタを用いた段別・噴射中の噴射圧制御がディーゼル機関性能に与える影響 西川 雄也 (明治大)	78	燃料組成変更時における直噴ガソリン噴霧の蒸発特性の評価 井上 優 (同志社大)	88	着火油の多段噴射を用いた天然ガス機関の燃焼騒音低減 田中 昌希 (滋賀県立大)

14:50

休憩

15:00

講演No	CI機関(5) 座長: 堀部 直人 (京都市大)	講演No	SI機関(3) 座長: 橋本 淳 (大分大)	講演No	燃料影響 座長: 河崎 澄 (滋賀県立大)
70	火花点火アシストによるガソリン着火燃焼の実現と性能向上に関する研究 伊藤 翼 (金沢工大)	79	非定常プール燃焼時の火炎形状とPM排出 小林 佳弘 (東京電機大)	89	軽油-水エマルジョン燃料中の分散水滴径がディーゼル機関の運転特性に及ぼす影響 天真 喬文 (近畿大)
71	オゾンの吸気添加によるガソリン直接噴射圧縮着火エンジンの着火制御 王 宇星 (北海道大)	80	可視化及び時間分解全量サンプリングによるGDI筒内すす粒径分布・総量の時系列把握 佐藤 良海 (明治大)	90	気液および水混合燃料によるPMの排出動態 重松 郁弥 (久留米工大)
72	ディーゼルエンジンの熱効率および排気性能向上に向けた噴霧内EGRに関する研究(第4報) 向山 智之 (同志社大)	81	燃料性状が直噴ガソリン機関の暖機過程における排出微粒子に及ぼす影響 窪山 達也 (千葉大)	91	EGRガスによるUFB水霧化を活用した燃料および吸気改善の燃焼特性 立道 悟 (久留米工大)

16:25

閉会式 【会場: A室】
