

# Dynamics and Design Conference 2022 (D&D2022) タイムテーブル

講演時間は20分（発表12分+討論8分）です。

講演室1 (K205)	講演室2 (K316)	講演室3 (K318)	講演室4 (K321)	講演室5 (K323)	講演室6 (K325)	AVホール (大講堂)	セミナー室 (K218)
領域1 解析・設計の高度化と新展開	領域2 耐震・免震・制振・ダンピング	領域3 振動・騒音	領域7 ダイナミクスと制御	領域3 振動・騒音	領域4 流体関連振動・ロータダイナミクス	v_BASEフォーラム	企業セミナー
OS1-1 機械・構造物における非線形振動とその応用 OS1-2 振動基礎 OS1-3 板・シェル構造の解析・設計の高度化	OS2-1 耐震・免震・制振 OS2-2 ダンピング	OS3-1 音響・振動 OS3-2 サイレント工学 OS3-3 モード解析とその応用関連技術 OS3-4 自動車の制振・防音	OS7-1 運動と振動の制御 OS7-2 マルチボディダイナミクス OS7-3 磁気浮上と磁気軸受と関連技術	OS3-5 ソフトセンサ/アクチュエータおよびソフトメカニクス 領域10 交通・物流	OS4-1 流体関連振動・音響のメカニズムと計測制御 OS4-2 ロータダイナミクス		
	領域6 スマート構造・評価診断・動的計測 OS6-1 システムのモニタリングと診断 OS6-2 スマート構造システム OS6-3 折紙の数理的バイオメテックス的展開と産業への応用		領域8 モデリングとダイナミクス・デザイン教育 OS8-1 大学・企業におけるダイナミクス・デザイン教育	領域5 ヒューマン・スポーツ・バイオ工学 OS5-1 福祉・健康工学, 感性計測・設計 OS5-2 スポーツ・ヒューマンダイナミクス OS5-3 細胞, 組織, 臓器のダイナミクスとその応用			交通物流部門連携企画 チュートリアル

9月5日 (月)	09:00-09:20								
	09:20-09:40								
	09:40-10:00								
	10:00-10:20								
	10:20-10:40								
	10:40-11:00	OS1-J1 : 101-105 非線形解析							
	11:00-11:20								
	11:20-11:40								
	11:40-12:00								
	12:00-12:50	昼休み							
	12:50-13:10								
	13:10-13:30	OS1-J2 : 106-109 動吸振器・制振							
	13:30-13:50								
	13:50-14:10								
	14:10-14:30								
	14:30-14:50								
	14:50-15:10	OS1-J3 : 110-113 不規則振動							
	15:10-15:30								
15:30-15:50									
15:50-16:10									
16:10-16:30									
16:30-16:50	OS1-J4 : 114-118 振動制御								
16:50-17:10									
17:10-17:30									
17:30-17:50									

9月6日 (火)	09:00-09:20								
	09:20-09:40								
	09:40-10:00								
	10:00-10:20								
	10:20-10:40								
	10:40-11:00	OS1-J5 : 119-123 自励振動							
	11:00-11:20								
	11:20-11:40								
	11:40-12:00								
	12:00-12:50	昼休み							
	12:50-13:10								
	13:10-13:30	OS1-J6 : 124-127 実験・現象解析							
	13:30-13:50								
	13:50-14:10								
	14:10-14:30	企業プレゼン (14:10-14:25) 講演室2 : 中止, 講演室4 : Siemens株式会社							
	14:30-14:50	企業プレゼン (14:30-14:45) 講演室3 : 株式会社システムプラス, 講演室5 : サイバネットシステム株式会社							
	14:50-15:10								
	15:10-15:30	OS1-J7 : 128-131 振動解析							
15:30-15:50									
15:50-16:10									
16:10-16:30									
16:30-16:50	OS1-J8 : 132-135 振動利用								
16:50-17:10									
17:10-17:30									
17:30-17:50									

講演室1 (K205)	講演室2 (K316)	講演室3 (K318)	講演室4 (K321)	講演室5 (K323)	講演室6 (K325)	AVホール (大講堂)	セミナー室 (K218)
----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------

9月7日 (水)	09:20-09:40	OS1-J9 : 136-138 数値シミュレーション		OS3-3-1 : 342-344 実験評価	OS7-3-1 : 436-437 磁気浮上と磁気軸受1	OS5-3-2 : 526-527 細胞・組織に対する動的力学刺激の影響	OS4-2-1 : 601-603 ロータの振動, 翼の振動	9:30-11:50 交通物流部門 連携企画 チュートリアル「動的システムとしての鉄道車両の運動・振動・トライボロジー—安全性・快適性の確保から状態監視まで—」	
	09:40-10:00			OS1-J10 : 139-143 同定・推定	OS3-3-2 : 345-348 解析	OS7-3-2 : 438-441 磁気浮上と磁気軸受2	OS5-3-3 : 528-531 細胞に対する動的力学刺激の影響		OS4-2-2 : 604-607 軸受け, ダンパ, 1DCAE
	10:00-10:20								
	10:20-10:40								
	10:40-11:00								
	11:00-11:20								
	11:20-11:40								
	11:40-12:00								
	12:00-12:20								
	12:20-15:00	昼休み 移動(本荘キャンパス→秋田市内)							
15:00-16:00	特別講演1 (ホテルメトロポリタン秋田 3階「グランデA」) 「企業経験を活かした大学運営とは」 小林 淳一 (秋田県立大学 理事長兼学長)								
16:10-17:10	特別講演2 (ホテルメトロポリタン秋田 3階「グランデA」) 「日本酒の世界」 大井 建史 (天寿酒造株式会社 社長)								
17:10-17:40	部門表彰式								
18:00-20:00	(ホテルメトロポリタン秋田 3階「グランデB」) 人脈づくり交流会 (若手研究者&学生懇親会)								

9月8日 (木)	09:40-10:00	OS1-J11 : 144-146 最適化		OS3-3-3 : 349-352 同定・推定	OS8-1-1 : 442-444 工学教育における試み I			9:40-12:00 交通物流部門 連携企画 チュートリアル「動的システムとしての鉄道車両の運動・振動・トライボロジー—安全性・快適性の確保から状態監視まで—」		
	10:00-10:20			OS6-1 : 235-239 評価・診断	OS3-3-4 : 353-356 モデル化・予測				OS8-1-2 : 445-447 工学教育における試み II	OS5-2-1 : 532-535 モデル化と評価
	10:20-10:40									
	10:40-11:00									
	11:00-11:20									
	11:20-11:40									
	11:40-12:00									
	12:00-12:20									
	12:20-12:40									
	12:40-13:30	昼休み								
13:30-13:50	OS1-J13 : 151-154 複合材料の振動解析	OS6-J : 240-244 折紙構造とスマート構造	OS3-3-5 : 357-361 振動低減		OS5-2-2 : 536-540 身体の計測と評価	OS4-1-2 : 611-615 空力・熱音響現象のメカニズムと計測制御				
13:50-14:10										
14:10-14:30										
14:30-14:50										
14:50-15:10	学内見学会 ・集合場所：共通施設棟1階 受付 (15:20までにお集まりください) ・見学先：「機械工学科・知能メカトロニクス学科の研究室」「創造工房」「次世代航空機用電動燃料ポンプ性能評価テストスタンド」 ・参加方法：当日集合場所にお集まりください。 ※ 17:18 羽後本荘発 (秋田行き) のJR臨時列車に間に合うよう終了します。									