

プログラム訂正・修正に関して

プログラム記載内容に誤記がありました。深くお詫びいたしますとともに、下記の通り修正をお願いします。

タイムテーブル 9月11日(火)

(※ HP 公開版・事前 Web 公開版論文集は修正済み，DVD 論文集・プログラム冊子は未対応)

冊子体 p.11 生産加工・工作機械 32室 4101 ⇒ 4103 に訂正

技術と社会部門 9月10日(月)

(※ HP 公開版・事前 Web 公開版論文集は修正済み，DVD 論文集・プログラム冊子は未対応)

冊子体 p.42 W20200 14:45-15:15 ⇒ 14:15-15:15 に訂正 (p.22 は訂正なし)

冊子体 p.42 S201-02 15:15-16:45 ⇒ 15:30-17:00 に訂正

企画者都合により、以下変更を行っております。

交通・物流部門企画 9月12日(水)

(※HP 公開版は修正済み，事前 Web 公開版論文集・DVD 論文集・プログラム冊子は未対応)

冊子体 p.20 p.65 F18100

(6) 地域課題解決に向けた モビリティサービスの姿について/西田英志(パナソニック)

↓ 変更

(6) パナソニックの AI×ローカルエリア・モビリティソリューション/東島勝義(パナソニック)

交通・物流部門，機械力学・計測制御部門，設計工学・システム部門企画 9月12日(水)

(※すべて未対応)

冊子体 p.22,p.65 W18100

(1) 創出の方法について 高田 博(東理大)

(2) 創出の実地指導 今城昭彦(三菱電機)，関根康史(福山大)，中村弘毅(神奈川大)，林 隆三(東理大)

↓ 変更

(1) 一般的イノベーション創出について 関根康史(福山大)

(2) “分野横断型”イノベーション創出について 高田 博(東理大)

(休憩)

(3) 創出の実地指導 今城昭彦(三菱電機)，関根康史(福山大)，中村弘毅(神奈川大)，林 隆三(東理大)

3.1 “分野横断型”ペア・システム (糸川英夫 創造性組織工学)

3.2 技術の俯瞰 (異なる分野間で共通認識を得る)

3.3 QFD

3.4 DFQ (新結合 (シュンペーター) によるイノベーション創出)