

TRANSLOG2019 プログラム (11月12日更新)

第1日目 11月27日

第1室 (502大講義室)

交通物流一般 (1) 13:00-14:15

座長: 金子 哲也(大阪産業大学)

1101 鉄道の車体弾性振動を低減する多軸動吸振器の開発 (有限要素解析と実車加振試験による制振効果の検証)

○<学> 糸 裕亮(東京農工大院), 瀧上 唯夫(鉄道総研), 秋山 裕喜(鉄道総研), 榎田 耕伸(鉄道総研), 佐藤 康頼(鉄道総研)

1102 舟体の外形寸法が横風環境下における在来線用パンタグラフの揚力特性に及ぼす影響評価

○<正> 磯野 達志(鉄道総研), 光用 剛(鉄道総研), 平川 裕雅(鉄道総研), 臼田 隆之(鉄道総研)

1103 自動運転自動車の交差点通行時の走行経路と速度プロファイルに関する理論的考察

○<正> 山本 真(三英技研), 西山 修二(西山技術事務所)

交通物流一般 (2) 14:30-15:45

座長: 椎葉 太一(明治大学)

1104 車輪・レール摩耗の影響を考慮した外軌側車輪フランジ部の摩擦係数の推定方法

○<正> 一柳 洋輔(茨城大), 道辻 洋平(茨城大), 松本 陽(日大), 佐藤 安弘(交通研), 大野 寛之(交通研), 緒方 正剛(交通研), 谷本 益久(東京メトロ), 松田 卓也(東京メトロ), 松見 隆紀(日本製鉄)

1105 トレーラ牽引車両の旋回安定性向上に向けた横加加速度に基づく後輪操舵制御の実車検証

○<正> 酒寄 剛(日立), 高橋 絢也(日立), 長谷川 義二(日立 AMS), 藤林 智明(日立 AMS)

1106 N700S バッテリ自走システムの開発について

佐藤 賢司(JR 東海), 福島 隆文(JR 東海), 加藤 宏和(JR 東海), ○<協> 小田 耕太郎(JR 東海), 瀬尾 哲平(JR 東海), 山崎 実(JR 東海)

第2室 (504中講義室)

移動ロボット・モニタリング・ドローン 13:10-14:50

座長: 渡辺 誠治(三菱電機)

1201 同時モジュール化を適用した多体ロボットの開発

○<学> 保坂 篤紀(日大), 藤島 亮英(日大), 和地 天平(日大), 綱島 均(日大)

1202 圧電素子を内蔵した鉄道車両歯車箱ツリ用ゴムによる歯車箱軸受の損傷検知

○<正> 間々田 祥吾(鉄道総研), 竹中 宏行(鉄道総研), 太田 達哉(鉄道総研), 高橋 研(鉄道総研), 鈴木 大輔(鉄道総研)

- 1203 台車のセンシングに関する研究 (MEMS センサを活用したシステムの検討)
○<正>岩波 健(JR 東日本), 藤田 晋平(JR 東日本), 江戸 義博(JR 東日本), 川鍋 哲也(曙ブレーキ), 増子 実(曙ブレーキ), 国見 敬(曙ブレーキ)
- 1204 運航者間の飛行情報共有と調整に基く無人航空機 (ドローン) 運航管理システム
○<協>久保 大輔(JAXA), 大瀬戸 篤司(JAXA), 原田 賢哉(JAXA)

第3室 (501 大講義室)

ポスター発表 (1) 16:00-17:30

座長: 毛利 宏(東京農工大学)

- 1001 潤滑油微量鉄粉濃度計測装置を用いた鉄道車両用機器の状態監視の検討
○<正>木川 定之(鉄道総研), 鈴木 淳一(鉄道総研), 生駒 一樹(鉄道総研), 高重 達郎(鉄道総研), 藤井 幹(IHI 原動機), 西本 功(IHI 原動機)
- 1002 鉄道車両のねじれ軌道に対する輪重抜け評価に関する定置試験の基礎検討
○<正>土井 久代(鉄道総研), 本堂 貴敏(鉄道総研), 西山 幸夫(鉄道総研), 國行 翔哉(鉄道総研)
- 1003 軌条輪模型を用いた蛇行動解析
○<学>原田 愉平(大産大院), 大津山 澄明(大産大), 浅田 晴香(大産大)
- 1004 車内温熱環境均一化による快適性向上
○<正>野島 昭彦(JR 東日本), 前田 賢二(JR 東日本テクノ), 林 伸明(日本コンサル), 白木直樹(JR 東日本), 齋藤 浩司(JR 東日本)
- 1005 [講演中止]
- 1006 博物館内輸送用防振機能付台車の開発
○<正>和田 浩(東博)
- 1007 3D プリンディング翼の空力弾性特性
○<正>津島 夏輝(JAXA), 玉山 雅人(JAXA), 榎原 幹十郎(東北大), 有菌 仁(JAXA)
- 1008 抵抗低減のためのコルゲート構造を用いた翼後縁設計
○<学>曾根田 健輔(東大), 横関 智弘(東大), 今村 太郎(東大), 津島 夏輝(JAXA)
- 1009 水面清掃船に付加した可動堰の基礎的性能評価
○<学>浅野 裕樹(北九市大), 宮國 健司(北九市大)
- 1010 移動式 μ テスタによるレール面すべり転がり摩擦係数測定
○<正>飯田 浩平(鉄道総研), 生駒 一樹(鉄道総研), 葛田 理仁(鉄道総研), 西山 幸夫(鉄道総研)
- 1011 異なる推定方法のオブザーバによる ロバスト操舵制御則の外乱抑制効果の比較
○<学>楊 孫東(名城大), 楊 劍鳴(名城大), 太田 利夫(名城大), 高畑 健二(広島工大)
- 1012 鉄道踏切と連携した道路交通信号制御が周辺交通流に与える効果
○<学>大江 健斗(都市大院), 石井 綾(都市大院), 楊 波(東大生研), 貝塚 勉(東大生研), 杉町 敏之(都市大), 櫻井 俊彰(都市大), 榎 徹雄(都市大), 高田 哲也(京三), 長澤 弘之(京三), 中野 公彦(東大)
- 1013 軌道不整を起因とした鉄道車両の左右振動に対する横風の影響

○<正>金元 啓幸(鉄道総研), 日比野 有(鉄道総研)

1014 慣性センサを用いた鉄道車両の位置推定とデータ分析の一例

○<学>小島 芳規(茨城大院), 道辻 洋平(茨城大), 久田 育徳(日鉄レールウェイテクノス), 長澤 研介(日鉄レールウェイテクノス)

1015 車両運動シミュレーションに基づく二段勾配クロッシング通過時の輪重変動抑制効果の検討

○<学>小山 寿明(茨城大), 道辻 洋平(茨城大), 渡邊 真一(東京メトロ), 米原 善秀(東京メトロ)

1016 同時モジュール化を適用した多体ロボットの実機検証

○<学>藤島 亮英(日大), 保坂 篤紀(日大), 和地 天平(日大), 綱島 均(日大)

1017 [講演中止]

1018 左右車輪の駆動力差を用いた一軸台車のアクティブ操舵制御

○<学>黄 雲生(茨城大), 道辻 洋平(茨城大), 須田 義大(東大)

1019 車両の過渡姿勢が制動感に及ぼす影響に関する研究

○<正>門崎 司朗(トヨタ自動車)

第2日目 11月28日

第1室 (502大講義室)

移動体の運動・振動と制御 (1) 9:20-11:25

座長: 道辻 洋平(茨城大学)

2101 一般化 α 法を用いたリアルタイム車両運動解析

○<協>大塚 隼(明治大院), 土谷 悠太(明治大院), 椎葉 太一(明治大)

2102 非線形特性を有する要素を含むHILSシステムの特性評価

○<協>藏本 萌奈美(明治大院), 椎葉 太一(明治大)

2103 独立型一体内装構造を有する鉄道車体モデルの振動音響解析

○<学>小野 俊太郎(北大), 小林 幸徳(北大), 山本 克也(鉄道総研), 朝比奈 峰之(鉄道総研), 江丸 貴紀(北大), ラワンカル アンキット(北大)

2104 二輪車の自励振動防止設計法の考察

○<正>酒井 英樹(近畿大)

2105 電気自動車の消費電力低減のための操舵・駆動入力およびコーナリングスティフネスの同時最適化

○<協>沢田 直哉(日大), 堀内 伸一郎(日大), 安藝 雅彦(日大)

人間特性・安全と福祉 (2) 14:20-16:00

座長: 吉田 秀久(防衛大学校)

2106 動物の飛び出しが原因で発生するヒヤリハットの発生状況

○<正>藤田 光伸(東京農工大), ポンサトーン ラクシンチャラーンサク(東京農工大)

2107 空間電位変動を利用した歩行検知の特性向上

○<正>河野 賢司(東大), 菅 瞭介(元・東大院), 須田 義大(東大), 須藤 裕之(トヨタ自動車), 村本 圭(トヨタ自動車), 米田 修(トヨタ自動車)

2108 アクセルとブレーキのペダル段差がペダル踏み間違いに及ぼす影響の分析

○<正>関根 康史(福山大), 関戸 崇(福山大), 岡本 脩(福山大)

2109 ドライブレコーダのデータを用いた事故要因の明確化に関する研究

○<協>湯原 隆博(東京農工大), 菅沢 深(東京農工大), 今関 隆志(東京農工大), 毛利 宏(東京農工大)

第2室 (504 中講義室)

パーソナルモビリティ・鉄道車両の接触解析 9:30-10:45

座長: 井上 諭(電子航法研究所)

2201 フラット付き1台車モデルを用いた転がり接触解析

○<正>唐津 卓哉(鉄道総研), 坂井 宏隆(鉄道総研)

2202 リーン機構を有するパーソナルモビリティビークルの車両特性を考慮した運転行動に関する研究

○<協>松田 明子(日大), 景山 一郎(日大), 原口 哲之理(名大), 金子 哲也(大阪産大), 栗谷川 幸代(日大), 小林 祐範(IPG), 村山 哲也(IPG)

2203 パーソナルモビリティの振動解析と乗り心地に関する一考察

○<正>浅田 晴香(大産大), 大津山 澄明(大産大)

操縦安定性・接触トライボロジー 14:20-16:00

座長: 玉山 雅人(宇宙航空研究開発機構)

2204 混合すべり条件下における摩耗形状予測モデルの構築 (第1報: 室内摩耗試験)

○<正>辻江 正裕(鉄道総研), 沖田 雅佳(上智大院), 陳 樺(鉄道総研), 曄道 佳明(上智大)

2205 混合すべり条件下における摩耗形状予測モデルの構築 (第2報: 摩耗進展解析)

○<学>沖田 雅佳(上智大院), 辻江 正裕(鉄道総研), 曄道 佳明(上智大)

2206 乾燥ガス噴射による車輪とレール間の接線力向上に関する基礎検討

○<正>山本 大輔(鉄道総研)

2207 旋回横加速度がフォースコントロール安定性に及ぼす影響

○<正>酒井 英樹(近畿大)

第3室 (501 大講義室)

ポスター発表 (2) 16:15-17:45

座長: 林 隆三(東京理科大学)

2001 実軌道における車輪/レール接触面の可視化

○<正>深貝 晋也(鉄道総研), 土井 久代(鉄道総研)

2002 鉄道分岐器の構造と保守状態を考慮した付属部品の信頼性評価

田處 恵大(東大), ○<学>重盛 壮平(東大), 平能 敦雄(東大), 波田野 明日可(東大), 泉 聡志(東大), 戸丸 耕太(JR 東日本), 鈴木 雅彦(JR 東日本), 金田 敏之(JR 東日本)

- 2003 歩行者挙動を設計に考慮した搭乗型移動支援ロボットの走行に関する一考察
○<正>吉田 秀久(防衛大), 吉田 昂平(防衛大), 本城 豊之(防衛大)
- 2004 二輪車ライダーの振動特性に関する研究
○<協>岡村 勇吾(日大), 景山 一郎(日大), 松田 明子(日大), 廣谷 和馬(日大)
- 2005 人間行動を考慮した簡易人体モデルの制御パラメータ同定
○<学>王 子旭(上智大), 竹原 昭一郎(上智大), 川口 将人(上智大)
- 2006 制限速度を遵守した自動運転車両に追従するドライバの運転行動と心理負担
○<学>浅沼 駿(日工大)
- 2007 他車情報を周辺視野へ提示する無信号交差点通過支援システムの評価
○<学>石井 綾(都市大院), 楊 波(東大生研), 貝塚 勉(東大生研), 杉町 敏之(都市大), 櫻井 俊彰(都市大), 槇 徹雄(都市大), 中野 公彦(東大)
- 2008 座圧特性と生理指標に基づくシート着座時におけるリラククス度評価に関する研究
○<学>小林 将也(東大生研), 郭 鐘聲(東大生研), 須田 義大(東大生研), 荒田 和善(タチエス), 筒井 孝夫(タチエス), 戸畑 秀夫(タチエス)
- 2009 車載 HMI におけるドライバ特性を考慮した情報呈示に関する研究
○<学>吉田 壮徹(日大), 栗谷川 幸代(日大), 森 侑貴也(日大)
- 2010 危険予知に関する運転操作に基づいた衝突リスクの予測 ～前方映像の深層学習によるアプローチ～
○<協>河田 岬大(名城大), 横谷 靖(名城大)
- 2011 生理指標を用いたリーンステアビクルのユーザビリティに関する研究
○<学>チョウ ジュンス(東大), 郭 鐘聲(東大), 杉町 敏之(都市大), 須田 義大(東大), 久保 登(東大)
- 2012 自動操舵システムとドライバとの協調方法の基礎検討 ～操舵入力時のドライビングエネルギーの遷移状態に関する一考察～
○<学>深山 大樹(近大高専)
- 2013 追突リスク低減を目的とした先行車の減速意図予測モデルの提案
○<正>若林 翔(日工大), 鈴木 宏典(日工大)
- 2014 ヒヤリハットデータベースを用いた信号交差点でのドライバ判断支援システムの評価 ～対向右折待ち車両に対するヒヤリハット低減効果の評価～
○<学>風間 晃輝(茨城大), 道辻 洋平(茨城大), 丸茂 喜高(日大)
- 2015 不安全行動を伴う歩行者エージェントモデルを用いた運転支援システムの事故低減効果評価シミュレーション
○<学>中込 研吾(東理大), 林 隆三(東理大), 北島 創(日本自動車研)
- 2016 車載センサを用いた走行可否判定に基づくハンドル形電動車いすの自律運転に関する研究
○<学>路 翔麟(東大), 松實 良祐(東大), 小竹 元基(東大)
- 2017 鉄道事故調査報告書に見る乗り上がりに関するキーワードの抽出
○<正>宮本 岳史(明星大)
- 2018 デジタル地図情報の車線位置座標点列からの道路曲率の探索的同定法

○<学>酒井 美緒(東理大), 林 隆三(東理大), 榎谷 知彦(ゼンリン), 秋廣 隆之(ゼンリン)

2019 バスと路面電車の電停共有に向けた運転支援システムに関する研究

○<協>齋藤 誠志(都市大院), 藤岡 徹(都市大), 杉町 敏之(都市大), 櫻井 俊彰(都市大), 槇
徹雄(都市大), 須田 義大(東大生研)

2020 周辺歩行者とのインタラクションを考慮した電動車椅子のモデル予測的速度制御手
法の提案

坂川 広大(名大), ○<正>奥田 裕之(名大), 稲垣 伸吉(名大), 鈴木 達也(名大)

第3日目 11月29日

第1室 (502大講義室)

人間特性・安全と福祉 (2) 9:55-11:10

座長: 小竹 元基(東京大学)

3101 自動車工学, 制御工学から見た車両の静安定, 動安定の定義の明確化

○<正>太田 利夫(名城大), 楊 剣鳴(名城大), 高畑 健二(広島工大), 楊 孫東(名城大)

3102 市街地路走行における危険予測運転に基づいた自動操舵モデル構築のためのリスク
ポテンシャル推定法

○<学>山口 昌志(大産大), 北澤 章平(大産大), 金子 哲也(大産大)

3103 ドライブレコーダ映像における単眼車載カメラのピッチ角推定

○<学>熊澤 健二郎(東京農工大), 毛利 宏(東京農工大)

第3室 (501大講義室)

移動体の運動・振動と制御 (2) 9:30-11:10

座長: 平田 宏一(海上技術安全研究所)

3001 鉄道車両の曲線通過時の振動伝達メカニズムに対する考察

○<正>干鯛 正隆(日立製作所), 道辻 洋平(茨城大)

3002 1/10 在来線模型車両の加振試験に関する報告

○<正>葛田 理仁(鉄道総研), 國行 翔哉(鉄道総研), 飯田 浩平(鉄道総研), 金元 啓幸(鉄道
総研), 西山 幸夫(鉄道総研)

3003 μ 設計法を用いた空気ばね内圧制御による高速鉄道車体の上下振動低減に関する研
究

○<学>唐木 翼(東京農工大院), 鎌田 崇義(東京農工大院)

3004 舟体静圧孔を使用したパンタグラフの揚力補償手法

○<正>臼田 隆之(鉄道総研), 小林 樹幸(鉄道総研), 光用 剛(鉄道総研), 磯野 達志(鉄道総
研)