

1DCAE・MBD シンポジウム2019

プログラム ご出展企業様一覧

一般社団法人 日本機械学会 設計工学・システム部門主催
2019.12.4 & 5
ミューザ川崎市民交流室

プログラム:

1日目(2019/12/4, 水曜日)

時間	講演題目
10:00	オープニング
10:05 - 11:50 KEYNOTE SESSION (1) 座長: 山崎美稀 (日立製作所)	
10:05 - 10:40	KEYNOTE (1) 1DCAE・MBDの目指すところ、現状、課題、そして今後 *大富浩一(明治大学)
10:40 - 11:15	KEYNOTE (2) モデルベースシステムズエンジニアリングのすゝめ *西村秀和(慶應義塾大学)
11:15 - 11:50	KEYNOTE (3) ヒトに求められるユニークなモノづくり ~苦手から本質を見出す~ *浦正広(金沢工業大学)
	(休憩)
13:00 - 14:45 KEYNOTE SESSION (2) 座長: 長沼要 (金沢工業大学)	
13:00 - 13:35	KEYNOTE (4) 流体機器のためのCFDと実験のデータ融合設計 *村井祐一(北海道大学)
13:35 - 14:10	KEYNOTE (5) リバース1DCAEから考える電子機器の熱設計 *福江高志(金沢工業大学)
14:10 - 14:45	KEYNOTE (6) 材料構想による1DCAEが創る機械設計のイノベーション *山崎美稀(日立製作所)
	(休憩)
15:15 - 16:15 GENERAL SESSION (1) 座長: 岩田宜之 (東芝インフラシステムズ)	
15:15 - 16:15	111: 1DCAEにおける機能要素のセットベース設計手法による実体化 (例題: 乗り心地設計) *石川晴雄(電気通信大学)
	112: ツールベンダから見た自動車開発におけるMBDへの取組 ~日本と欧州を比較して~ *小林祐範(IPG Automotive)
	113: 可変バルブタイミング機構付きディーゼルエンジンに関する1次元シミュレーション *寺田将也(大阪産業大学), 川野大輔
	114: 双対設計工学の提案と火星惑星探査機MMXの着陸シミュレーションへの適用 *角有司(宇宙航空研究開発機構), 青山和浩(東京大学)
	115: MBDにおけるモデル活用術 ~協調設計の実現を目指して~ *玉手弘一郎(IDAJ)
	(休憩)
16:45 - 18:00 GENERAL SESSION (2) 座長: 西田怜美 (モデルン)	
16:45 - 18:00	121: 1DCAEと最適化ツールを用いた電動機用冷却ファンの形状最適化 *岩田宜之(東芝インフラシステムズ), 小澤明(東芝三菱電機産業システム)
	122: Modelicaを用いた火力発電システムの動特性解析ツールの構築と運用性評価に関する取り組み *渡邊泰(電力中央研究所), 高橋徹, 鈴木晃純
	123: コップの伝熱問題を事例にした1DCAEに基づく拡張Ashbyマップの構築 *藪崎有美恵(金沢工業大学), 福江高志, 大富浩一(明治大学)
	124: 1DCAEに基づく概念設計における代替案選択の意思決定支援 *望月裕太(明治大学), 山田周歩, 井上全人
	125: ANSYSの提供するMBDソリューション *小寺貴士, 箕輪剛(アンシス・ジャパン)
18:30 -	意見交換会

プログラム:

2日目 (2019/12/5, 木曜日)

時間	講演題目
9:15 - 10:30 GENERAL SESSION (3) 座長: 福江高志 (金沢工業大学)	
9:15 - 10:30	211: モデリング・シミュレーション技術課題へのチャレンジ *岩ヶ谷崇(Maplesoft)
	212: 回転振動に対する1DCAE技術を利用した統合シミュレーション *片山寛之(ニュートンワークス)
	213: 1Dおよび3DCAEを活用した対向ピストンエンジンの性能検討に関する研究 *西川秀輝(金沢工業大学), 長沼要
	214: 乗用車用ディーゼルエンジンのモデルベース開発 - つながる1Dモデルを用いた機能開発 - *志茂大輔(マツダ)
	215: ニューラルネットワークモデルを用いた, 燃費・電費システムシミュレーションの効率化手法 Bruno Lecointre(SIEMENS), Stephane Neyrat, Bruno Loyer, *緒方洋介, 島池航平
	(休憩)
10:45 - 11:45 GENERAL SESSION (4) 座長: 畑陽介 (ブラザー工業)	
10:45 - 11:45	221: Modelicaにおける水の熱物性計算実装方法の紹介 *西田怜美(モデロン)
	222: 小形表面実装部品の温度仕様に関する考察 (合理的な熱設計を行うために) *平沢浩一(KOA), 内田昌宏(ローム), 福江高志(金沢工業大学)
	223: 矩形筐体内に実装したフィンヒートシンクの熱流体抵抗網モデル *深田昌弥(金沢工業大学), 福江高志, 畠山友行(富山県立大学), 石塚勝
	224: 薄膜サーミスタの熱勾配対応VHDL-AMSモデルによるトリミングに対する影響解析 *瀧澤登(ローム), 有本志峰(ケーヒン)
	(休憩)
13:00 - 14:45 KEYNOTE SESSION (3) 座長: 平野豊 (トヨタ自動車)	
13:00 - 13:35	KEYNOTE (7) シミュレーションツールを用いた 自動車パワートレイン研究事例紹介と教育的効果 *長沼要(金沢工業大学)
13:35 - 14:10	KEYNOTE (8) 光・熱・電気のマルチフィジックスとMBD (LEDライトシステムのマルチドメインモデリング) *瀧澤登(ローム)
14:10 - 14:45	KEYNOTE (9) メカ・電気・ソフト融合の電機製品のデジタル検証技術 *乾正知(茨城大学)
	(休憩)
15:00 - 16:45 KEYNOTE SESSION (4) 座長: 大富浩一 (明治大学)	
15:00 - 15:35	KEYNOTE (10) 1DCAE・MBD活用の狙いと実現のための戦術・武器 *沢田龍作(サワダ技研)
15:35 - 16:10	KEYNOTE (11) Modelicaによる1DCAE: ベストプラクティスと落とし穴 *高鋭(モデロン)
16:10 - 16:45	KEYNOTE (12), Modelicaによる車輻システムのモデルベース開発 *平野豊(トヨタ自動車)
17:00 - 18:00	1DCAE・MBDに関するパネルディスカッション, クロージング

日本機械学会 1DCAE・MBD シンポジウム2019

企画：設計工学・システム部門
2019/12/4～5 ミューザ川崎市民交流室

ご出展企業一覧（お申込順）：

- ・ ニュートンワークス株式会社
- ・ サイバネットシステム株式会社
- ・ IPG Automotive株式会社
- ・ シーメンス株式会社
- ・ アンシス・ジャパン株式会社
- ・ アルテアエンジニアリング株式会社
- ・ モデロン株式会社
- ・ ダッソー・システムズ株式会社

