



独自のメカづくりが将来の日本を築く



2014年度 日本機械学会賞(技術)受賞

(日本の先端科学技術の紹介)

『ハイポイドギヤのかみ合い率最適化設計手法』

8月7日は「機械の日」

8月1日～7日は「機械週間」

燃費(*)よく、しずかに、壊れず、車を走らせる!

(*) ガソリン 1ℓ (リットル: ペットボトル2本分) で、走ることができる距離のこと

トヨタ自動車(株), (株) 豊田中央研究所

プロパティ デフ

エンジン タイヤ

ハイポイドギヤ

『使われている場所と、開発した技術』

エンジンの力を後ろのタイヤに伝えるために使う、回転の向きを変える歯車(ハイポイドギヤ)の、形の決め方を開発しました。



| | | | |
|-----|------|------|------|
| いなぎ | あおやま | みやむら | しばた |
| 稲垣 | 青山 | 宮村 | 柴田 |
| みずほ | たかゆき | ひろみ | よしかつ |
| 瑞穂 | 隆之 | 宏美 | 好克 |

『なぜ、この技術が必要なのか?』

これまで、何十年もの間、海外の技術でハイポイドギヤを作ってきたが、燃費を良くすると、音がうるさくなり、良い車を作ることに苦労が多かったため。

『この技術は何に役立つのか?』

新しい車を作るとき、燃費が良く、しずかなハイポイドギヤの形を簡単に決めることができます。

『この技術のここに注目! ここがすごい!』

これまでの方法では作れなかった、燃費がよく、しずかなハイポイドギヤの形を、世界で初めて作ることができました。

