

日本機械学会 関東支部 埼玉ブロック 第5回イブニングセミナー報告書（案）

【開催日時】

2015 年 10 月 23 日(金) 18:00～19:30

【会場】

埼玉大学大宮ソニックシティカレッジ（定員 約 50 名）

〒330-8669 さいたま市桜木町 1-7-5 ソニックシティビル 5F

<http://www.saitama-u.ac.jp/koho/area/satellite/osc-guide.html>

【企画の趣旨】

地域の産学連携を深めるための一案として2012年度より開始されたセミナーであり、今回は第5回目となる。毎回各分野において第一線で活躍する講師を迎え、時代に即した種々のテーマを取り上げ、定期的を開催する（本年度は1回開催予定）。講演内容は、当該専門家だけではなく、専門領域を超えて多くの方々の参考になるよう配慮する。

【講演題目】

「燃料電池自動車の水素安全」

【講演概要】

（一財）日本自動車研究所では、2000年から自動車の燃料として水素を利用するために、これらの基準の策定に必要なデータの取得および社会的受容に必要な安全情報を得るために、燃料電池自動車の様々な事故や火災を想定した試験を実施している。

今回のセミナーでは、日本自動車研究所が実施した燃料電池自動車の火災安全に関わる研究活動を取り上げ、既存の安全対策を取り混ぜながら、水素の安全性についてご講演頂く。

【講師】

田村 陽介 様

一般財団法人日本自動車研究所 FC・EV 研究部 安全研究 Gr 長

【参加者数・参加費】

講演会：28名（参加費：1000円）

懇親会：12名（参加費：4000円）

【報告と課題】

(報告)

- ・ 内容がタイムリーであったこともあり、比較的多くの参加者の参加があり、盛会であった。
(参加者28名、事前キャンセル1名、飛び入り参加1名)
- ・ 公演後の講師への質問も多く、ガソリンと比較しての安全性について等、合計6名、7件の質問があるなど、非常に活発な講演会となった。

(課題等)

- ・ 今回、28名+講師の参加者で、適当な会場の大きさであった。会場は40名以上の収容が可能であるが、多い場合は人数制限の検討も必要かと思われる。
- ・ 今回、アンケートを実施しなかったが、今後検討が必要と考える。
- ・ 日本機械学会員と非会員とで、若干の参加費の差があってもよいかと思う。
- ・ 会場に自転車で来る方がおられたが、会場特有の決まりもあり、注意が必要と考える。

図 イブニングセミナーの様子



(作成者 高橋正明)