

基礎セミナー「自動車の運動力学」

(主催: 日本機械学会 交通・物流部門)

[協賛: 自動車技術会, 計測自動制御学会, システム制御情報学会]

(日本機械学会 交通・物流部門 自動車技術委員会, 自動車技術会車両運動性能部門委員会共同企画)

開催日・会場

行事No.16-60 2016年6月25日(土)

東京大学 工学部2号館213号講義室 [東京都文京区本郷7-3-1/電話(03)3812-2111]

会場案内

http://www.u-tokyo.ac.jp/campusmap/cam01_04_03.j.html

定員140名(定員になり次第締切ります)

趣 旨

自動車の運動性能は、初心者や新入社員にとって、取りつき難い分野だと言われています。その理由の一つは、基礎となる運動力学の講義が行われている大学が少ないため、外国語学習にたとえれば、基本文法と基礎単語を習わずにいきなり会話、すなわち実務をしなければならないような状態のためであると思われる。本講習会は、大学で自動車の運動力学関連の講義を行っている教員が結集して、1日という限られた時間のなかで教授経験豊かな講師が運動力学の勘所をわかりやすく体系的に解説致します。

本講習会は2000年から東京で行われており、今年で17回目を迎えます。例年多数の方のご参加とご好評をいただき、すでにこの講習会を受講された方は3000名を超えるに至りました。また各講師が説明する章を毎年ローテーションしていますので、この講習会に参加したことがあるリピーターの方にもご満足いただける内容になっていると存じます。さらに、2012年度から講師の先生方が大幅に入れ替わりましたので新鮮な講義をお届けできるものと思います。

卒論、修論で自動車運動関係のテーマを研究する学生の方、自動車関係の会社で運動性能、シャシー関連の設計、開発、試験、研究を行っておられる企業の方、制御対象、解析対象として新たに自動車運動を考えているなど他分野の大学院生、研究者の方で自動車の運動力学に興味をもっている方などを主な受講対象としています。講義の前提になる知識は、大学理工系の初年度で習う数学と力学、大学機械系専門科目で習う振動工学、制御工学の基礎的な個所程度です。

なお、日本機械学会の交通・物流部門HPに本セミナーの情報をのせてありますので、ご参照下さい。

http://www.translog.jp/seminars/VD_sem/index.htm

内 容

司会 小竹 元基(東京大学)

9:50-10:00 開会挨拶 山門 誠(神奈川工科大学)

10:00-11:00 タイヤ力 ホンサートンラクシンチャーンサク(東京農工大学)

11:05-11:55 運動方程式 金子 哲也(大阪産業大学)

11:55-13:00 昼休み

司会 関根 太郎(日本大学)

13:00-14:00 運動性能 山門 誠(神奈川工科大学)

14:05-14:55 サスペンション機構 小竹 元基(東京大学)

14:55-15:10 Coffee Break

司会 金子 哲也(大阪産業大学)

15:10-16:00 振動・乗り心地 関根 太郎(日本大学)

16:05-16:55 ドライバモデル 椎葉 太一(明治大学)

16:55-17:00 閉会挨拶 ホンサートンラクシンチャーンサク(東京農工大学)

参加費

費用は当日会場にて申し受けます。

会 員 5 000円 (学生会員 2 000円)

会員外 8 000円 (一般学生 3 000円)

印刷教材は配布せず、WEBから各自ダウンロード・印刷して当日持参していただきます。

なお、協賛団体会員の方も本会会員と同じお取扱いとさせていただきます。

申込方法

下記ページから開催3日前までにお申込み下さい。

http://www.jsme.or.jp/conference/tld_VDsem/sanka/jizen.html

一般社団法人 日本機械学会

交通・物流部門 担当 滝本

TEL:03-5360-3505, FAX:03-5360-3508

E-mail:takimoto@jsme.or.jp