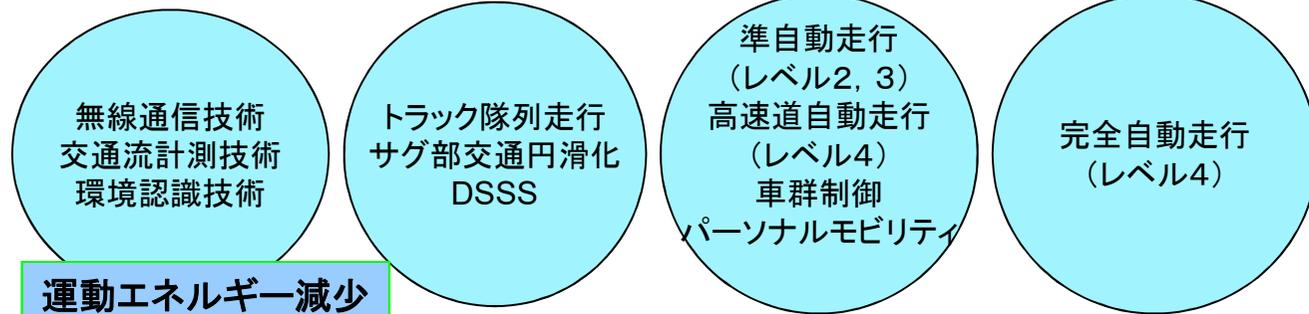
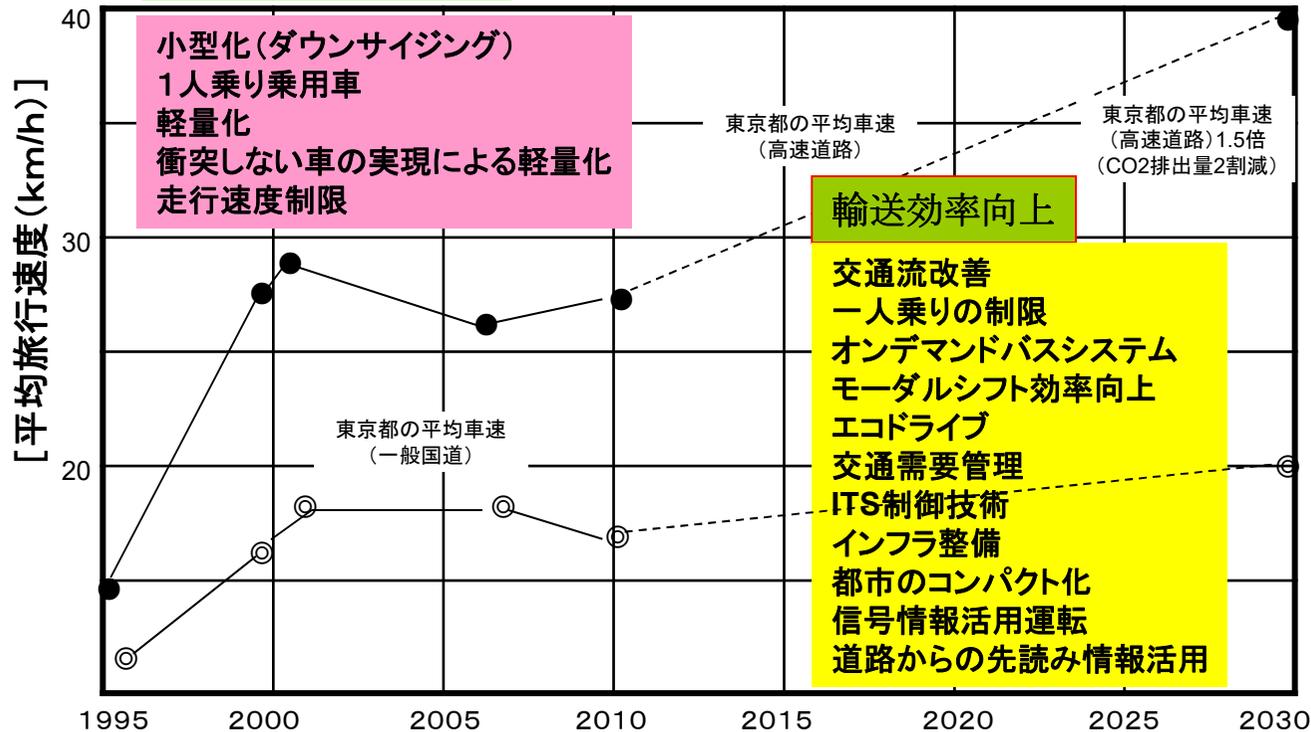


# 環境問題 和魂技術ロードマップ

自動運転によるCO2排出量削減 都市間交通(トラック隊列走行(15%削減))  
都市内交通(平均旅行速度増大(20%削減))



運動エネルギー減少



小型化(ダウンサイジング)  
1人乗り乗用車  
軽量化  
衝突しない車の実現による軽量化  
走行速度制限

輸送効率向上

- 交通流改善
- 一人乗りの制限
- オンデマンドバスシステム
- モーダルシフト効率向上
- エコドライブ
- 交通需要管理
- ITS制御技術
- インフラ整備
- 都市のコンパクト化
- 信号情報活用運転
- 道路からの先読み情報活用

## 参考文献

道路交通センサスからみた道路交通の現状、推移(データ集) 国土交通省

[http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-data/data\\_shu.html](http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-data/data_shu.html)

日本機械学会技術ロードマップ

[http://www.jsme.or.jp/InnovationCenter/activity\\_a.html#a03](http://www.jsme.or.jp/InnovationCenter/activity_a.html#a03)

日本のエネルギーITS推進事業

[http://www.nedo.go.jp/activities/FK\\_00023.html](http://www.nedo.go.jp/activities/FK_00023.html)

SIP(戦略的イノベーション創造プログラム)自動走行システム研究開発計画

[http://www8.cao.go.jp/cstp/gaiyo/sip/keikaku/6\\_jidousoukou.pdf](http://www8.cao.go.jp/cstp/gaiyo/sip/keikaku/6_jidousoukou.pdf)

欧州のAdaptiveプロジェクト

<https://www.adaptive-ip.eu/>

米国DOTのITS Strategic Plan

[http://ntl.bts.gov/lib/54000/54400/54481/Strat\\_Plan\\_Final\\_Version.pdf](http://ntl.bts.gov/lib/54000/54400/54481/Strat_Plan_Final_Version.pdf)

超小型モビリティ導入に向けたガイドライン 国土交通省

<http://www.mlit.go.jp/common/000212867.pdf>