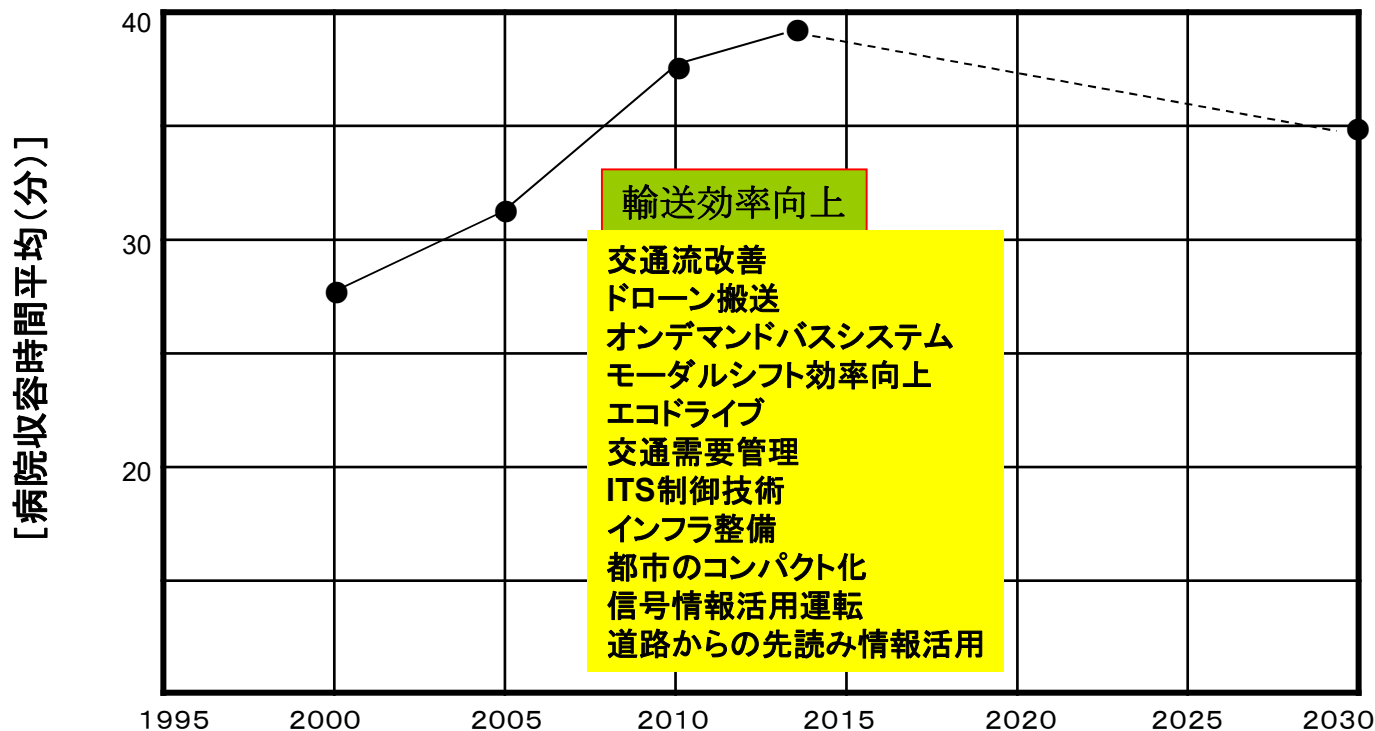
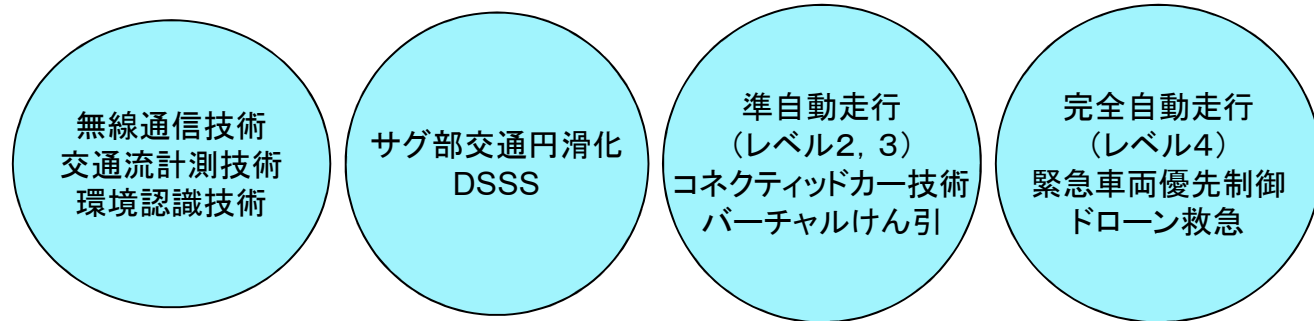


救援活動 和魂技術ロードマップ

緊急自動車優先走行、不必要案件の呼び出し、高齢化進行によるオーバーフローなど複数要因があり、自動運転のみでは実現困難 ⇒ 現状レベルの維持



参考文献

1. 情報通信が支える次世代のITS、2015年3月一般公開講演会資料(事務局:総務省)

<http://mic-its-conference-2015.net/>

2. 消防白書

http://www.fdma.go.jp/concern/publication/index_2.html