

# 運転支援システム 洋才技術ロードマップ

2015

2020

2025

2030

**交通事故削減に関する指標**  
(官民ITS構想・ロードマップによる)

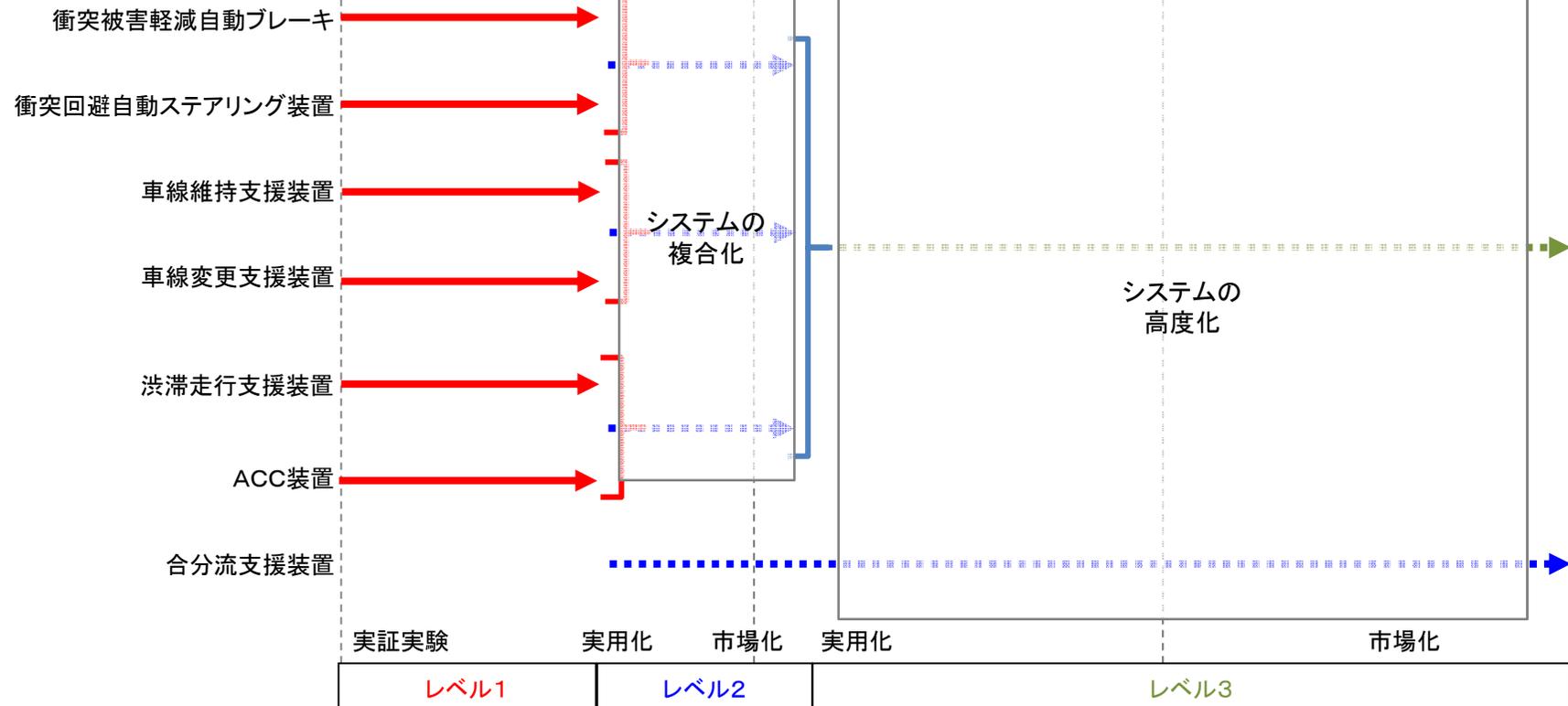
★交通事故死者数2,500人以下

★世界一安全な道路交通社会

世界一安全で円滑な道路交通社会★

## 自動車専用道路高度運転支援技術

■ 渋滞解消・緩和／交通事故削減／環境負荷低減／高齢者の移動支援／運転の快適性の向上のための運転支援技術



# 運転支援システム 洋才技術ロードマップ

2015

2020

2025

2030

**交通事故削減に関する指標**  
(官民ITS構想・ロードマップによる)

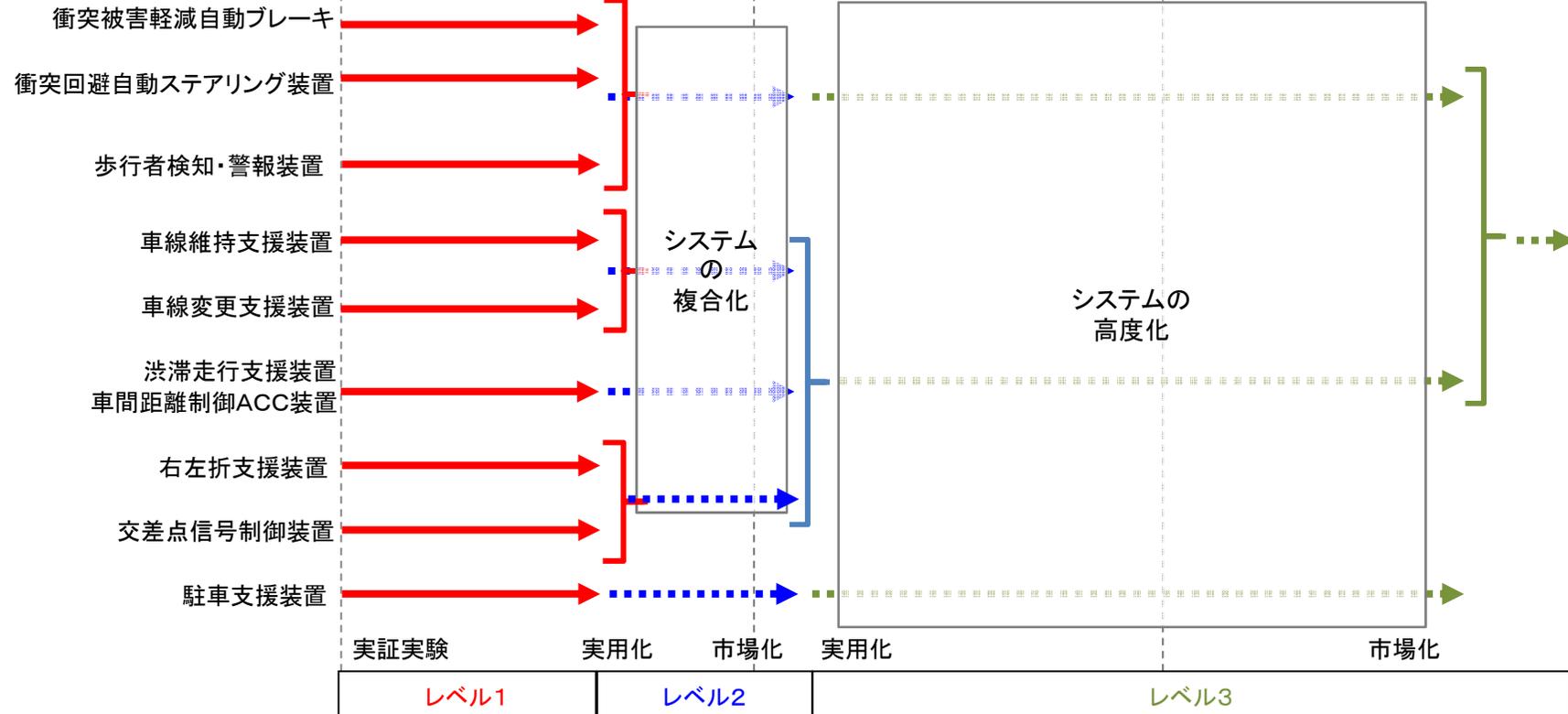
★交通事故死者数2,500人以下

★世界一安全な道路交通社会

世界一安全で円滑な道路交通社会★

## 一般道高度運転支援技術

■渋滞解消・緩和／交通事故削減／環境負荷低減／高齢者の移動支援／運転の快適性の向上のための運転支援技術



参考文献1:「官民 ITS 構想・ロードマップ」平成 26 年6月3日  
高度情報通信ネットワーク社会推進戦略本部

参考文献2:「SIP(戦略的イノベーション創造プログラム)自動走行システム 研究開発計画」  
平成26年11月13日 内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)